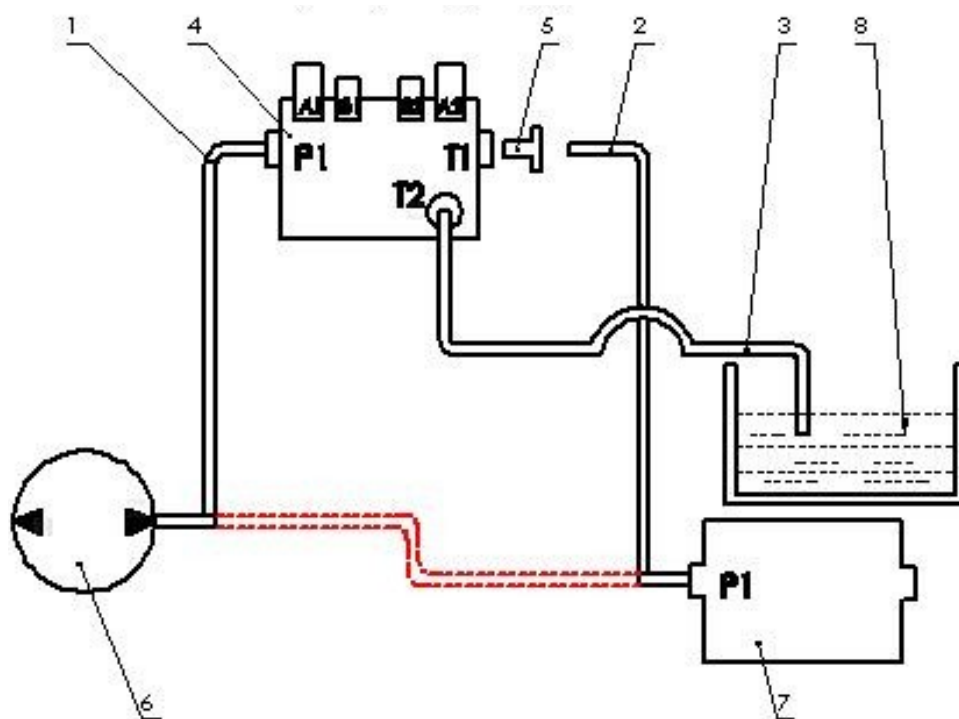


Instrukcja montażu hydrauliki ładowacza T229 do ciągnika Kubota M6040



Rys. 1. Ogólny schemat podłączenia hydrauliki zasilania ładowacza pod pompę ciągnika

Opis.

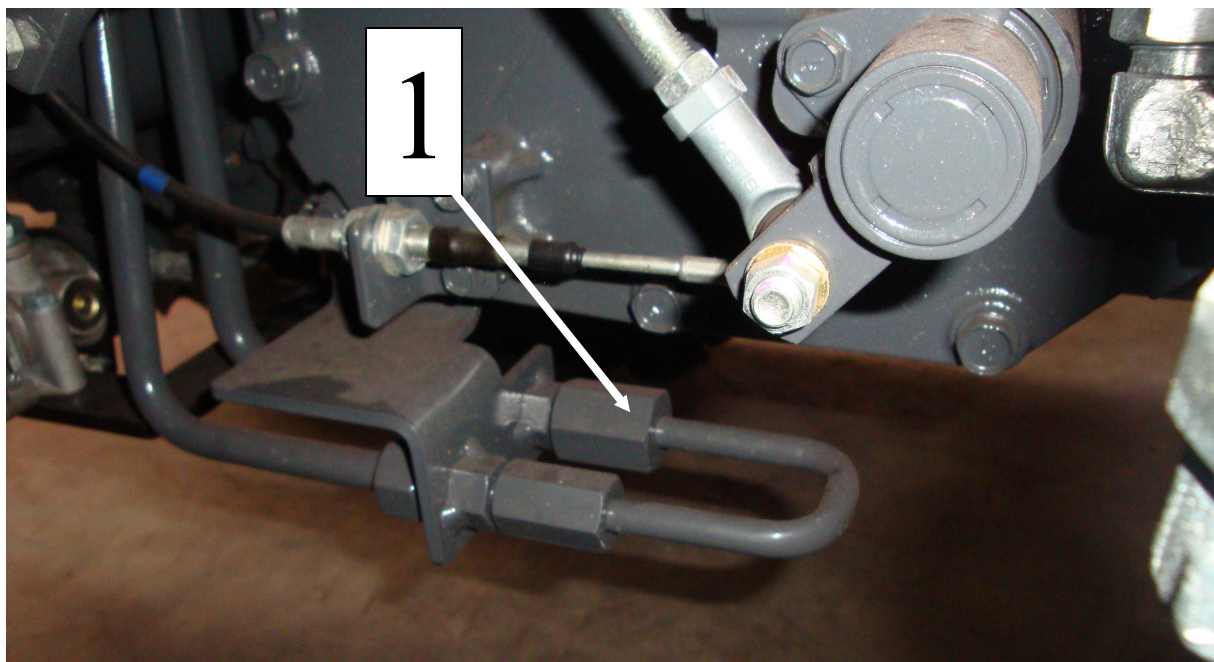
- 1-Przewód zasilający.
- 2-Przewód odprowadzający 1.
- 3-Przewód odprowadzający 2 tzw. wolny spływ.
- 4-Rozdzielacz ładowacza
- 5-Przyłącze rozdzielacza (przedłużony króciec z gumeczką na końcu).
- 6-Pompa hydrauliczna ciągnika.
- 7-Rozdzielacz hydrauliczny ciągnika.
- 8-Zbiornik oleju hydraulicznego ciągnika.

W celu podłączenia rozdzielacza ładowacza (poz. 4) pod pompę ciągnika (poz. 6) należy przekierować zasilanie z rozdzielacza ciągnika (poz. 7) przewodem zasilającym (poz.1) do portu "P1" rozdzielacza ładowacza (poz.. 4). W porcie "T1" należy umieścić przyłącze rozdzielacza (poz. 5) a następnie dołączamy przewód odprowadzający 1 (poz. 2) którego wolna końcówkę łączymy z portem "P1" zasilania rozdzielacza ciągnika (poz. 7).

Do portu "T2" rozdzielacza ładowacza (poz. nr 4) dołączamy przewód odprowadzający 2 (poz. 3), który następnie łączymy ze zbiornikiem oleju hydraulicznego ciągnika (poz. 8).

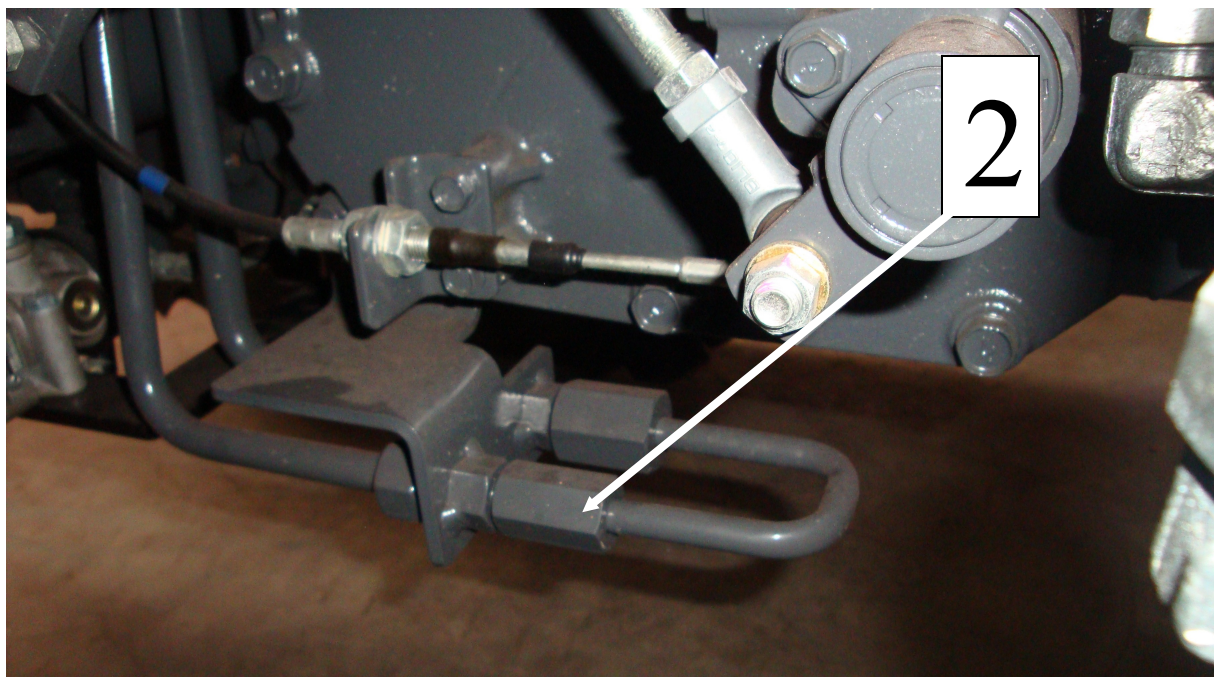
Wykaż elementów do montażu:

Ładowacz T229				
Lp	Indeks	Nazwa	Sztuk	
1	POD-HPR-000267	Przewód hydr. A90C91/232/13 L=1600	1	
2	POD-HPR-000271	Przewód hydr. A90C91/231/13 L=1600	1	
3	POD-HPR-000256	Przewód hydr . A90A90/233/13 L=1500	1	
4	24K1/2 22	Przyłączka prosta 1/2x22-1,5	4	
5	POD-HZW-000006-1	Łącznik rozdzielacza Q45-Q50 (1/2"x1/2")	1	



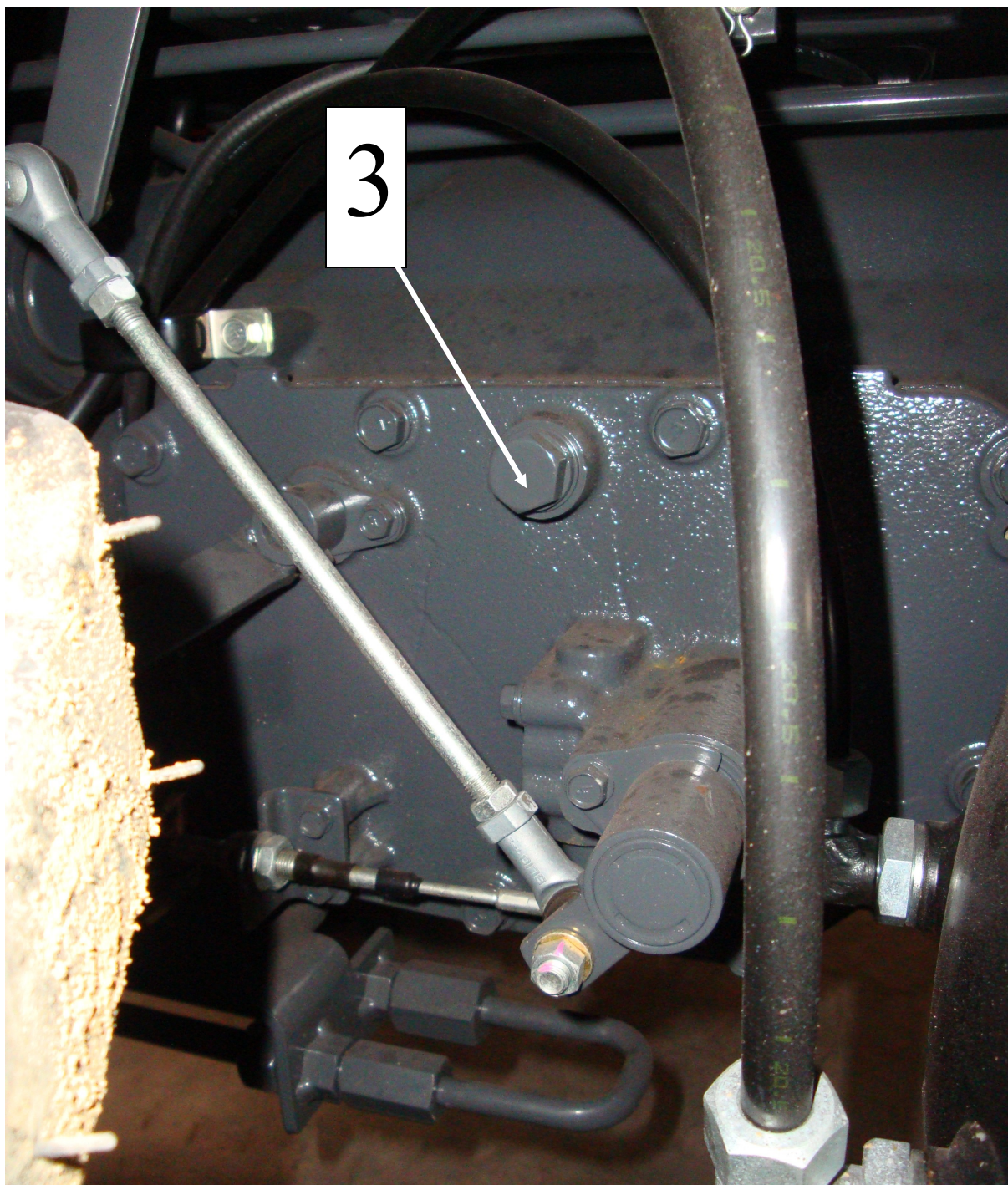
Rys. 2. Miejsce rozpięcia instalacji ciągnika i podłączenia zasilania rozdzielacza ładowacza (z prawej strony ciągnika, na wysokości tylnego prawego koła)

W celu podłączenia zasilania ładowacza należy odkręcić oryginalną rurkę metalową w postaci kolanka (rys. 2) i w niego miejsce umieścić przewód zasilającym (poz. nr 1 w tabeli). Drugi koniec przewodu podłączyć do wejścia P1 rozdzielacza ładowacza.



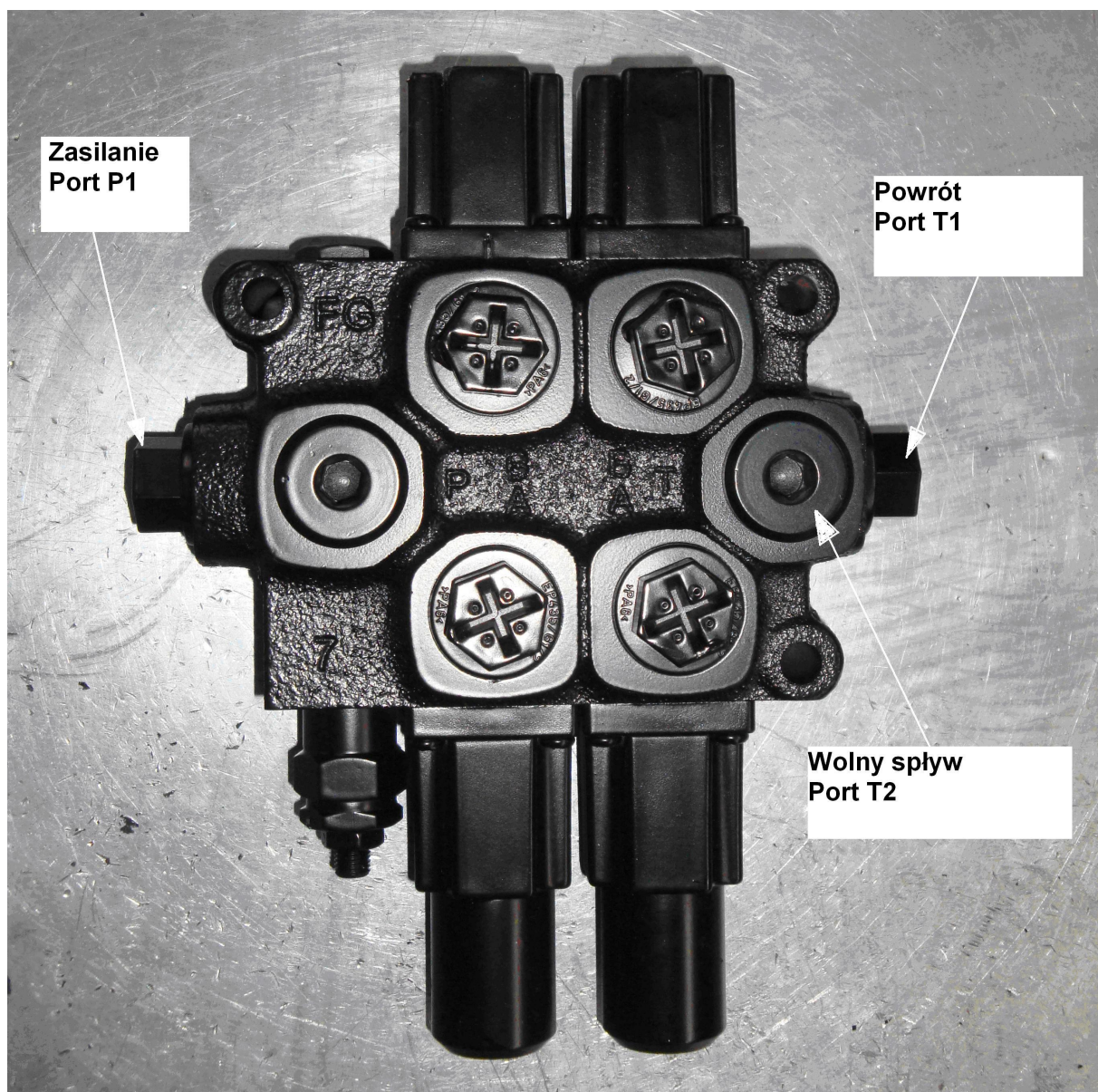
Rys. 3. Miejsce podłączenia przewodu powrotu zasilania do ciągnika.
(z prawej strony ciągnika, na wysokości tylnego prawego koła)

W pozycję nr 2 (rys. 3) należy podłączyć przewód powrotu oleju (poz. nr 2 w tabeli) do zasilania rozdzielacza ciągnika. Drugą końcówkę należy podłączyć z portem T1 rozdzielacza ładowacza. Należy sprawdzić czy w porcie T1 znajduje się łącznik rozdzielacza (króciec z przedłużoną końcówką i o-ringiem na końcu).

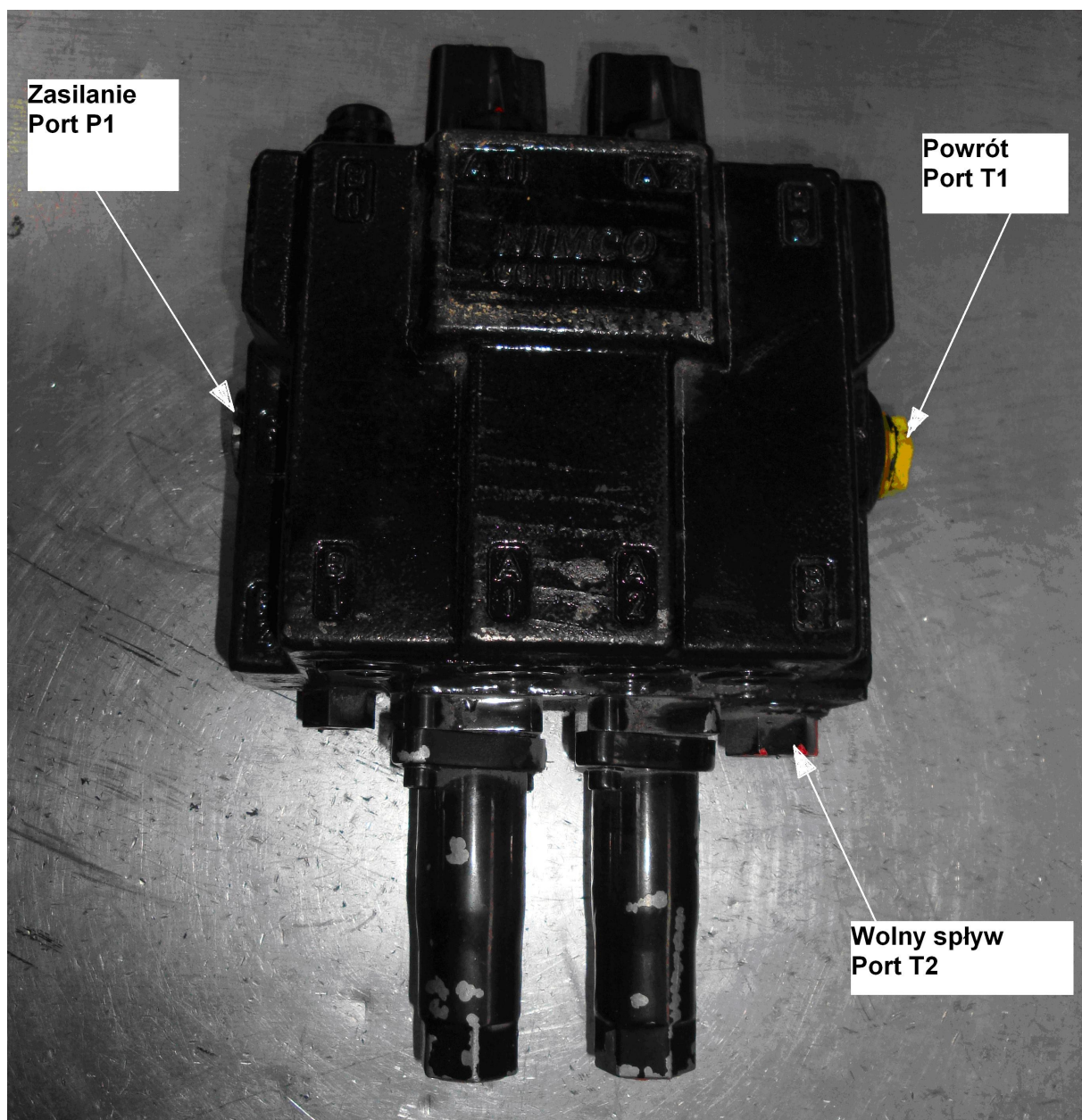


Rys. 4. Miejsce podłączenia wolnego spływu.

Odkręcić korek i w te miejsce wkręcić przyłączkę (poz. nr 4 w tabeli) a następnie do niej dokręcić przewód wolnego spływu (poz. nr 3 w tabeli). Wolny koniec przewodu połączyć z portem T2 rozdzielacza ładowacza.



Rys. 5. Oznaczenie portów rozdzielacza Q45 i Q75



Rys. 6. Oznaczenie portów rozdzielacza typu Nimco.