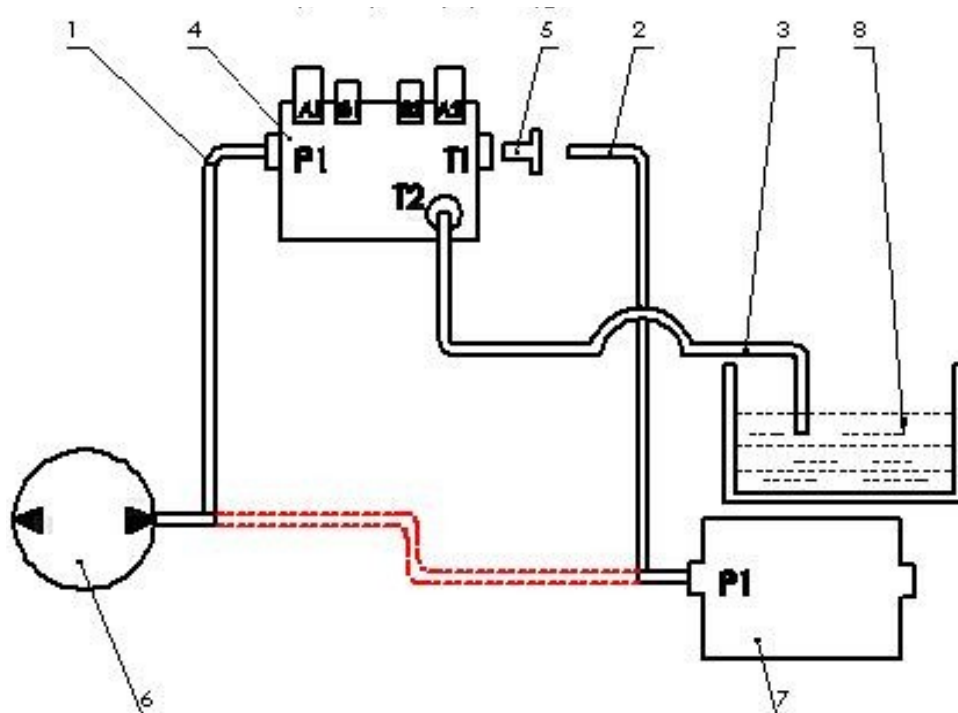


Instrukcja montażu hydrauliki ładowacza T229 do ciągnika Landini Landpower 125



Rys. 1. Ogólny schemat podłączenia hydrauliki zasilania ładowacza
pod pompę ciągnika

Opis.

- 1-Przewód zasilający.
- 2-Przewód odprowadzający 1.
- 3-Przewód odprowadzający 2 tzw. wolny spływ.
- 4-Rozdzielacz ładowacza
- 5-Przyłącze rozdzielacza (przedłużony króciec z o-ringiem na końcu).
- 6-Pompa hydrauliczna ciągnika.
- 7-Rozdzielacz hydrauliczny ciągnika.
- 8-Zbiornik oleju hydraulicznego ciągnika.

W celu podłączenia rozdzielacza ładowacza (poz. 4) pod pompę ciągnika (poz. 6) należy przekierować zasilanie z rozdzielacza ciągnika (poz. 7) przewodem zasilającym (poz. 1) do portu "P1" rozdzielacza ładowacza (poz. 4). W porcie "T1" należy umieścić przyłącze rozdzielacza (poz. 5) a następnie dołączamy przewód odprowadzający 1 (poz. 2) którego wolna końcówkę łączymy z portem "P1" zasilania rozdzielacza ciągnika (poz. 7).

Do portu "T2" rozdzielacza ładowacza (poz. nr 4) dołączamy przewód odprowadzający 2 (poz. 3), który następnie łączymy ze zbiornikiem oleju hydraulicznego ciągnika (poz. 8).

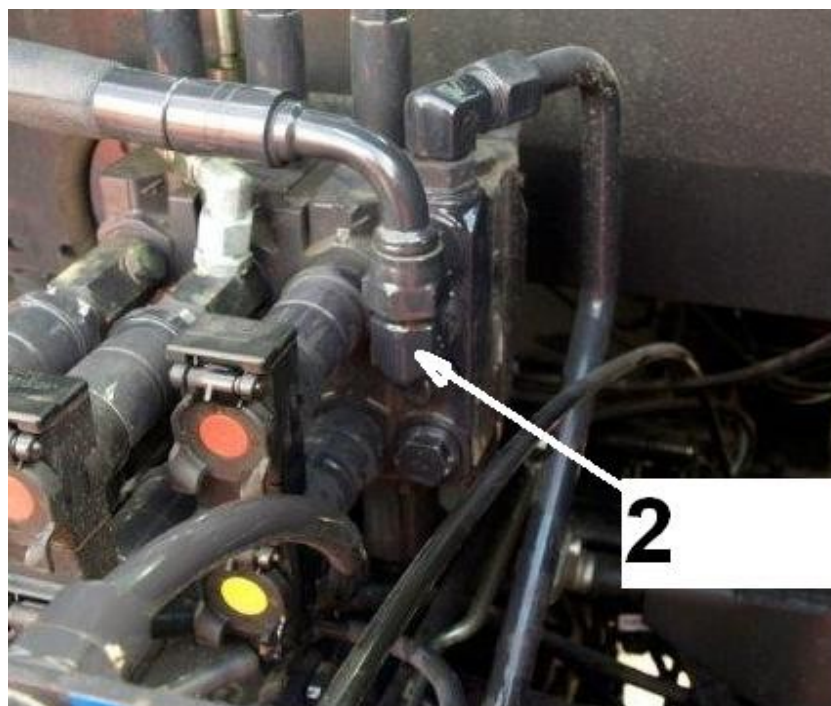
Wykaż elementów do montażu:

Ładowacz T229			
Lp	Indeks	Nazwa	Sztuk
1	POD-HPR-000316	przewód hydr.C81A90/221/16 L-3200	1
2	POD-HPR-000317	przewód hydr.C92A90/221/16 L-3200	1
3	POD-HPR-000319	przewód hydr.A90A/211/16 L-3200	1
4	POD-HKR-000006-1	przyłączka prosta 1/2"xM27x2	2
5	POD-HKR-000005-1	przyłączka prosta 3/4"xM27x2	2
6	POD-HKR-000092	przyłączka prosta M27x2-M27x2	1
7	24ZWE13	zawór-wtyczka EURO 13 M22x1,5	4
8	24ZWNE13	nasadka zaworu wtyczki EURO 13 (ziel,żół,nieb)	4
9	24RCV452	Rozdzielacz CV 452 2-sek.linki Nimco	1
10	24PP1/2 M22/1,5 FI15	złączka prosta 1/2zew.-M22x1,5 fi15nak.	4
11	POD-HPZ-000038-1	joystick Nimco WK300-1-1,1	1
12	POD-HPZ-000039-1	linka sterująca L-2000 NIMCO	2
13	23S8/20OC 8,8	śruba 8x20oc 82105	0,04kg
14	23P8OOC	podkładka okr.8oc 82005	0,007kg



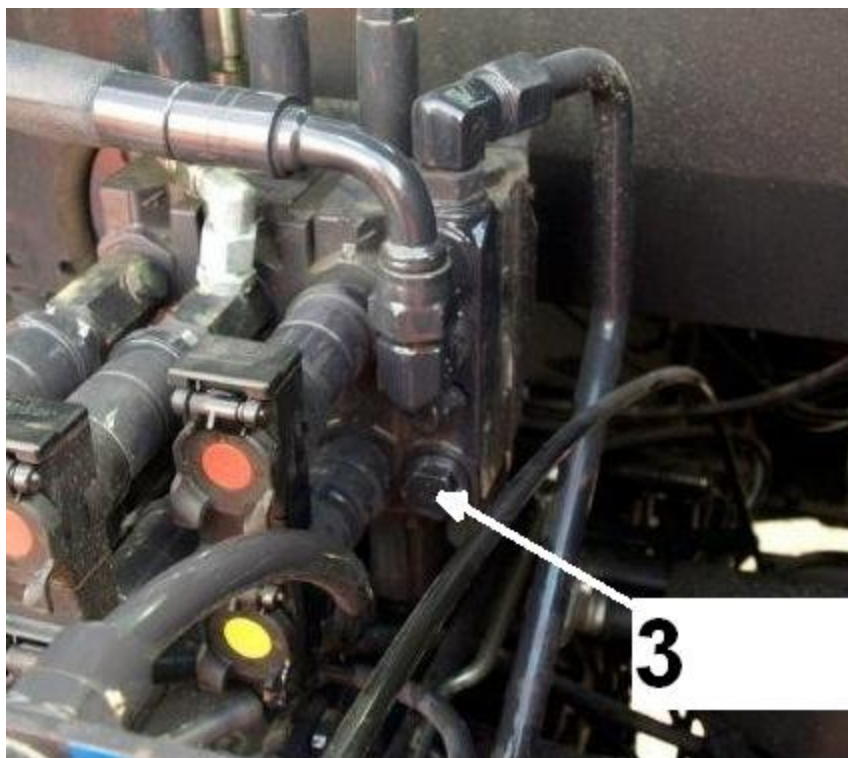
Rys. 2. Miejsce rozpięcia instalacji ciągnika i podłączenia zasilania rozdzielacza ładowacza

W celu podłączenia zasilania ładowacza należy odkręcić oryginalny przewód i dołączyć przewód zasilający (poz. nr 1 w tabeli). Drugi koniec przewodu podłączyć do wejścia P1 rozdzielacza ładowacza.



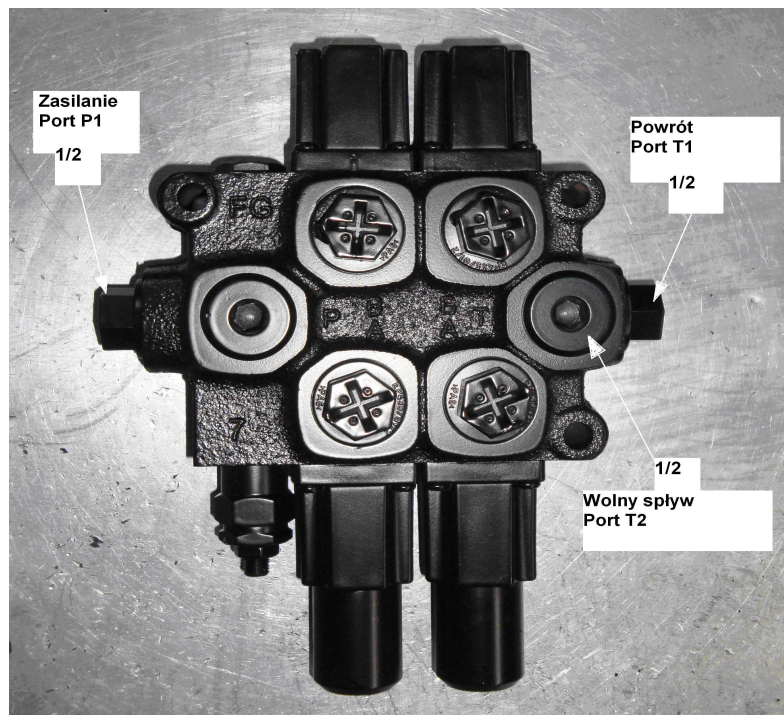
Rys. 3. Miejsce podłączenia przewodu powrotu zasilania do ciągnika.

W pozycję nr 2 (rys. 3) wykręcić oryginalny przewód i wkręcić przewód powrotu oleju (poz. nr 2 w tabeli) z rozdzielacza ładowacza, a drugą końcówkę należy podłączyć z portem T1 rozdzielacza ładowacza. Należy sprawdzić czy w porcie T1 znajduje się łącznik rozdzielacza (króciec z przedłużoną końcówką i o-ringiem na końcu).

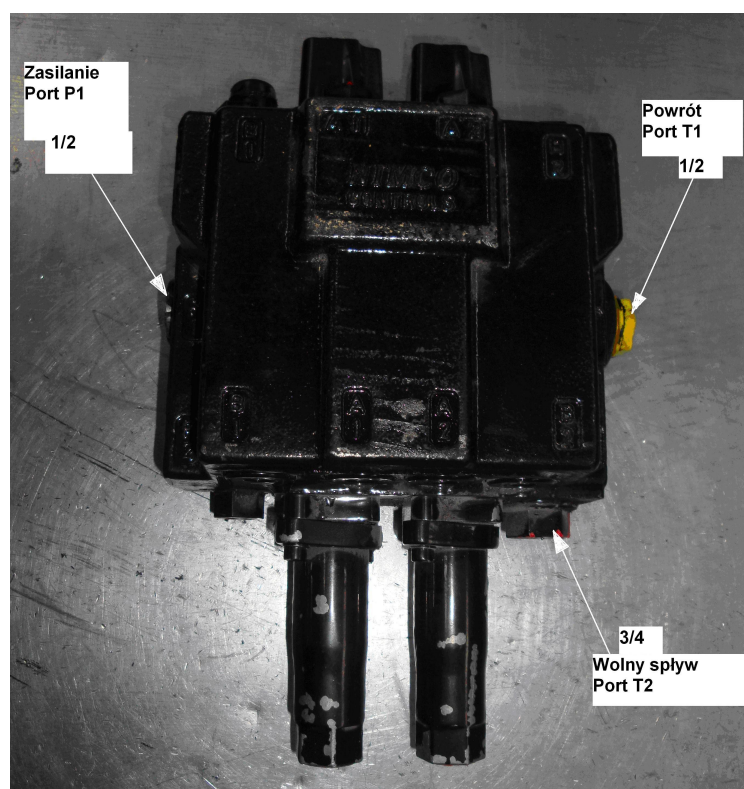


Rys. 4. Miejsce podłączenia wolnego spływu.

W tym miejscu należy połączyć wolny spływ oleju biegnący od gniazda T2 rozdzielacza ładowacza. W tym celu należy wykorzystać przewód (poz. nr 3 w tabeli).



Rys. 5. Oznaczenie portów rozdzielacza Q45



Rys.6 Oznaczenie portów rozdzielacza typu Nimco.