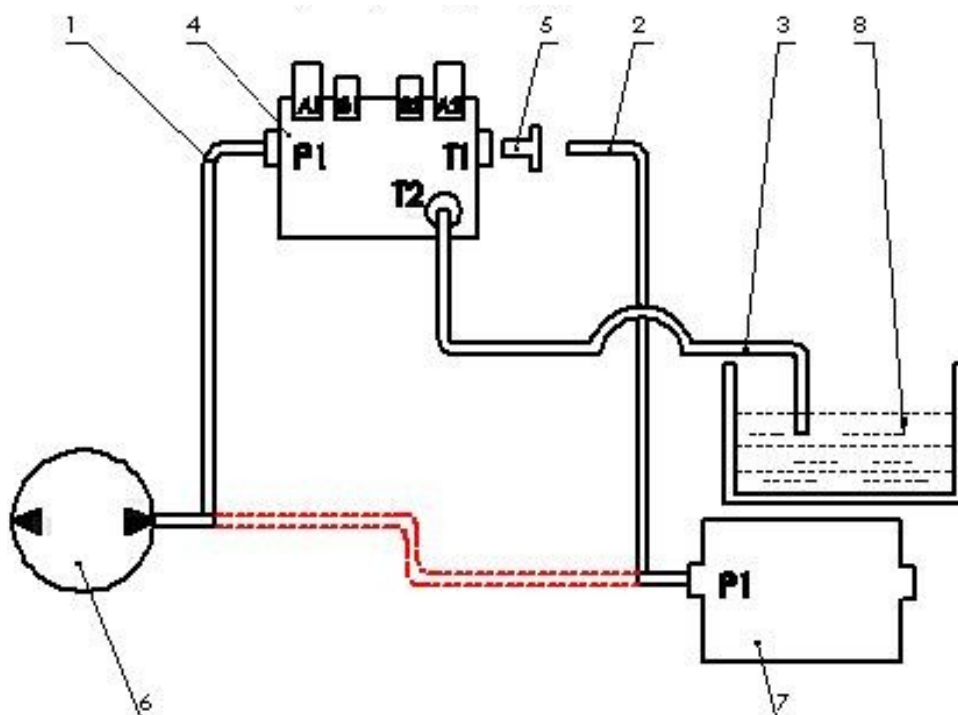


Instrukcja montażu hydrauliki ładowacza T241 do ciągnika Zetor Proxima 8441, Proxima 85, Proxima 75, Proxima 65



Rys. 1. Ogólny schemat podłączenia hydrauliki zasilania ładowacza pod pompę ciągnika

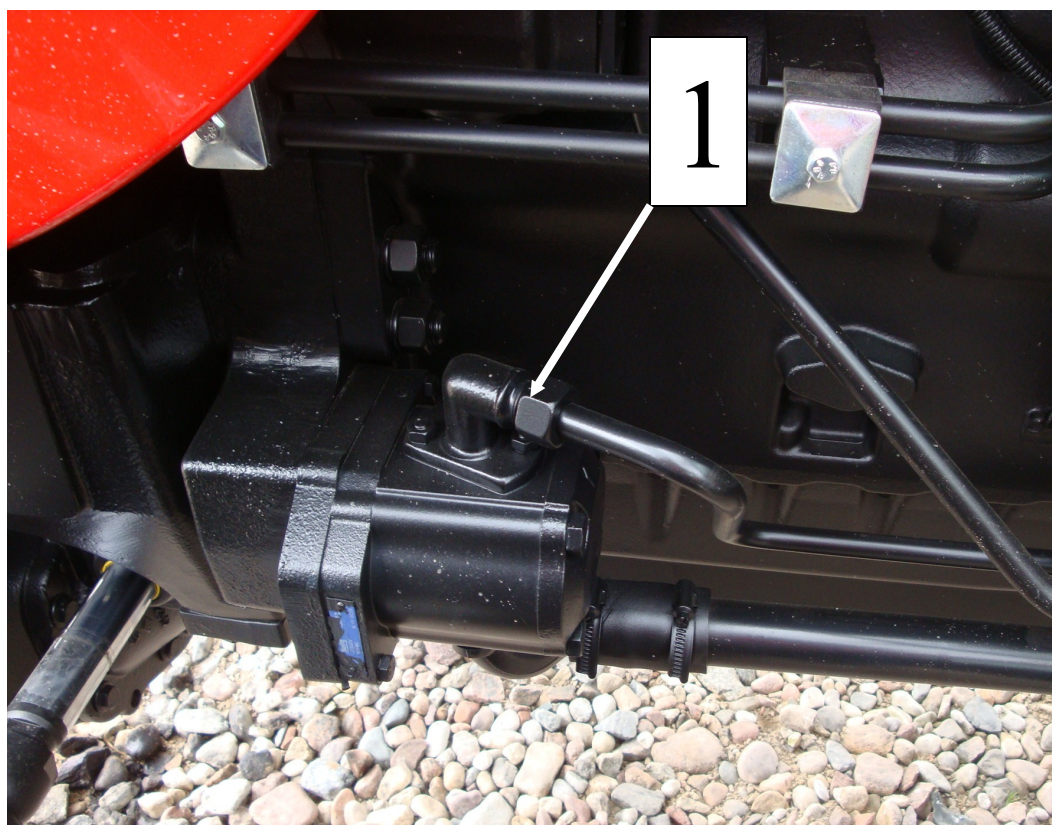
Opis.

- 1-Przewód zasilający.
- 2-Przewód odprowadzający 1.
- 3-Przewód odprowadzający 2 tzw. wolny spływ.
- 4-Rozdzielacz ładowacza
- 5-Przyłącze rozdzielacza (przedłużony kruciec z gumeczką na końcu).
- 6-Pompa hydrauliczna ciągnika.
- 7-Rozdzielacz hydrauliczny ciągnika.
- 8-Zbiornik oleju hydraulicznego ciągnika.

W celu podłączenia rozdzielacza ładowacza (poz. 4) pod pompę ciągnika (poz. 6) należy przekierować zasilanie z rozdzielacza ciągnika (poz. 7) przewodem zasilającym (poz.1) do portu "P1" rozdzielacza ładowacza (poz. 4). W porcie "T1" należy umieścić przyłącze rozdzielacza (poz. 5) a następnie dołączamy przewód odprowadzający 1 (poz. 2) którego wolną końcówkę łączymy z portem "P1" zasilania rozdzielacza ciągnika (poz. 7). Do portu "T2" rozdzielacza ładowacza (poz. nr 4) dołączamy przewód odprowadzający 2 (poz. 3), który następnie łączymy ze zbiornikiem oleju hydraulicznego ciągnika (poz. 8).

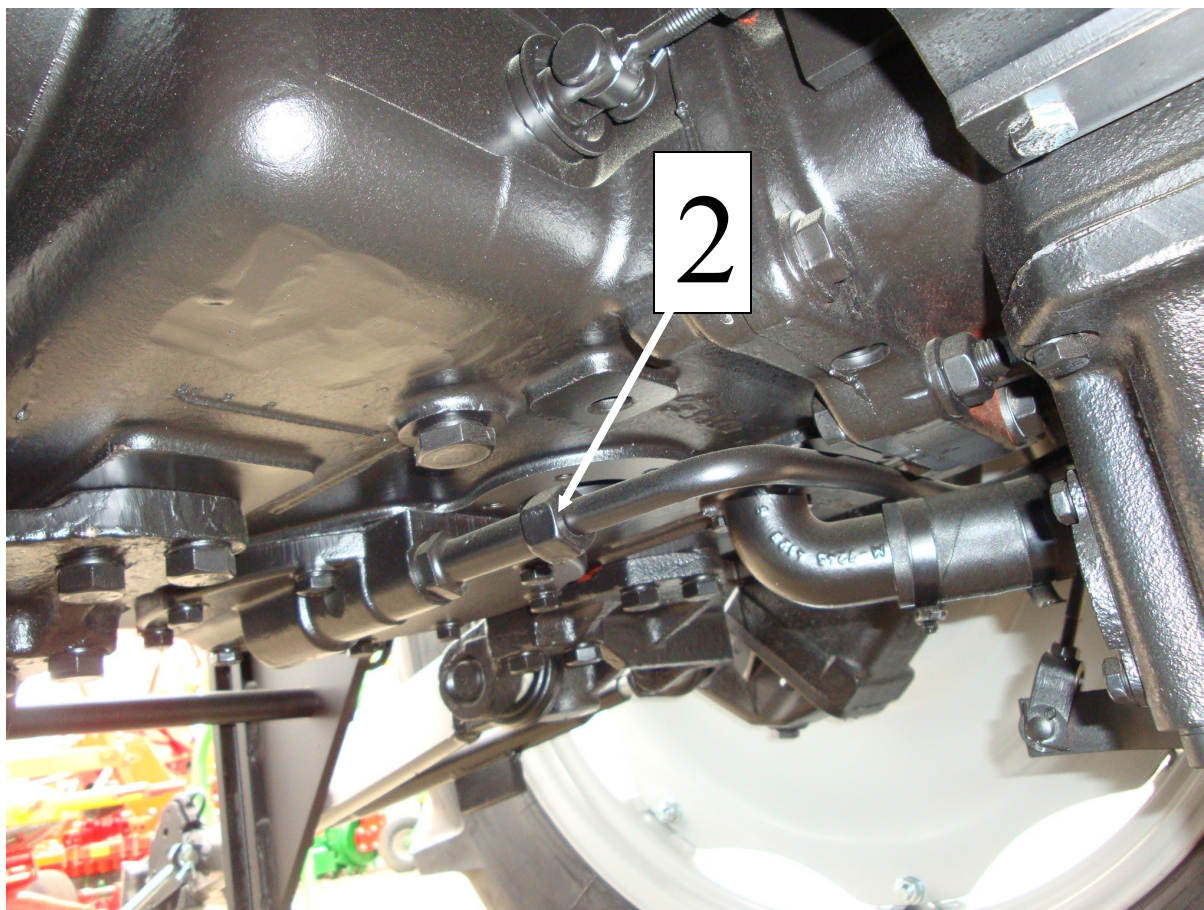
Wykaż elementów do montażu:

Ładowacz T241				
Lp	Indeks	Nazwa	Sztuk	Uwagi
1	POD-HPR-000203	Przewód hydr. A45A90/232/13 L=2100	1	
2	POD-HPR-000204	Przewód hydr. A90A/223/13 L=2300	1	
3	POD-HPR-000205	Przewód hydr. A90A/232/13 L=2600	1	
4	24K22/22	Przyłączka prosta 22x22	2	
5	24TN22/22/22	Złączka trójkowa dymetr. 22x22x22	1	
6	POD-HKR-000005-1	Przyłączka prosta $\frac{3}{4}$ "xM27x2	1	
7	POD-HKR-000006-1	Przyłączka prosta $\frac{1}{2}$ "xM27x2	2	



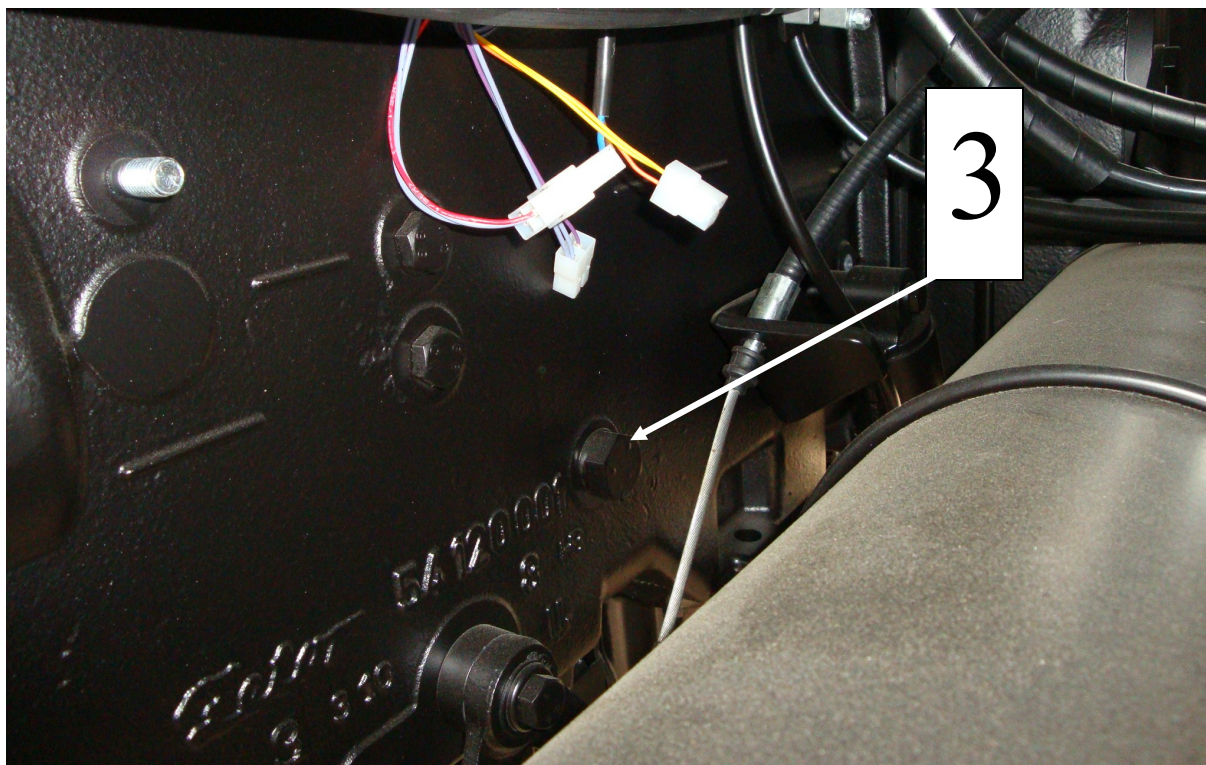
Rys. 2. Miejsce rozpięcia instalacji ciągnika i podłączenia zasilania rozdzielacza ładowacza (widok z lewej strony ciągnika)

W celu podłączenia zasilania ładowacza należy odkręcić oryginalny przewód zasilający rozdzielacz ciągnika (rys. 2) i w niego miejsce umieścić przewód zasilającym (poz. nr 1 w tabeli). Drugi koniec przewodu podłączyć do wejścia P1 rozdzielacza ładowacza.



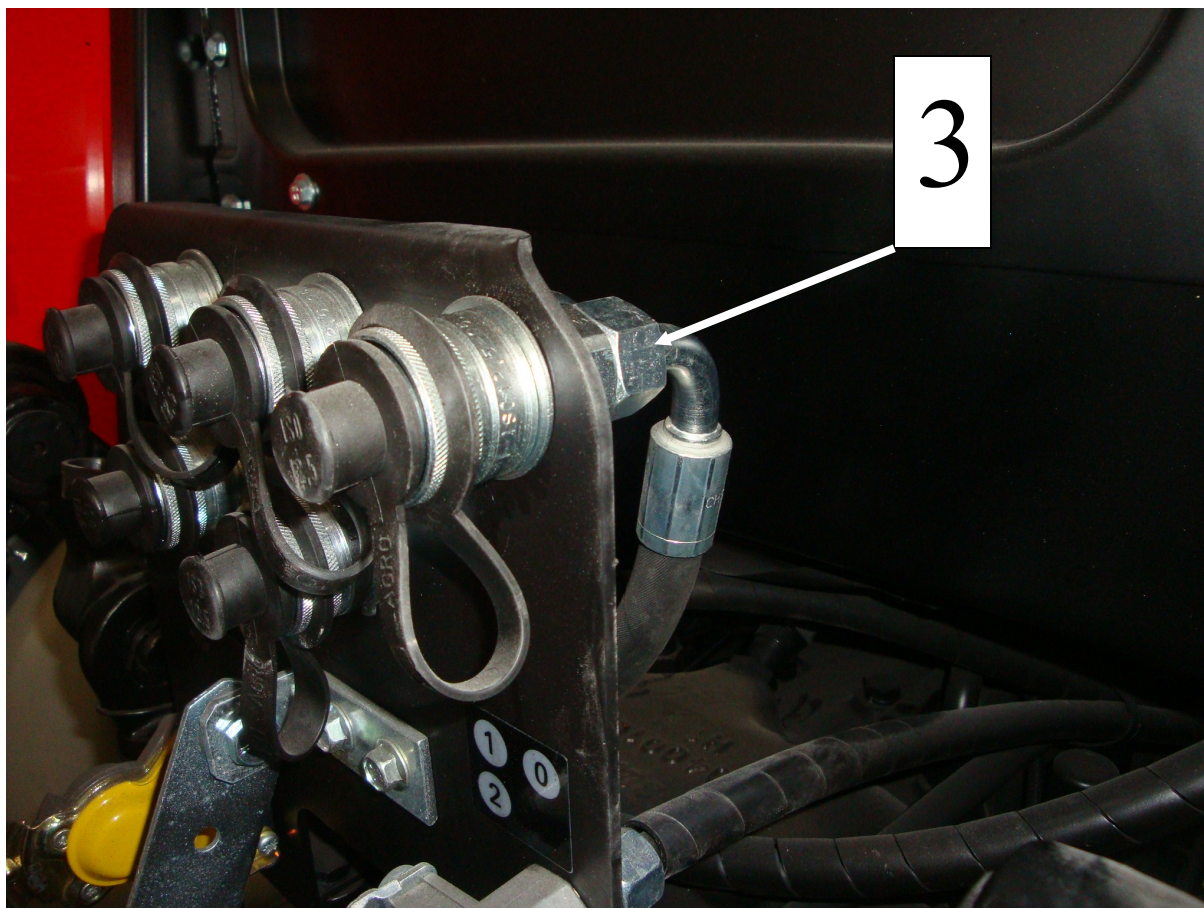
Rys. 3. Miejsce podłączenia przewodu powrotu zasilania do ciągnika.
(widok rozdzielacza ciągnikowego z tyłu, na podwoziu)

W pozycję nr 2 (rys. 4) należy podłączyć przewód powrotu oleju (poz. nr 2 w tabeli) do zasilania rozdzielacza ciągnika. Drugą końcówkę należy podłączyć z portem T1 rozdzielacza ładowacza. Należy sprawdzić czy w porcie T1 znajduje się łącznik rozdzielacza (króciec z przedłużoną końcówką i o-ringiem na końcu)



Rys. 4. Miejsce podłączenia wolnego spływu.
(widok z tyłu ciągnika na gniazda przyłączeniowe)

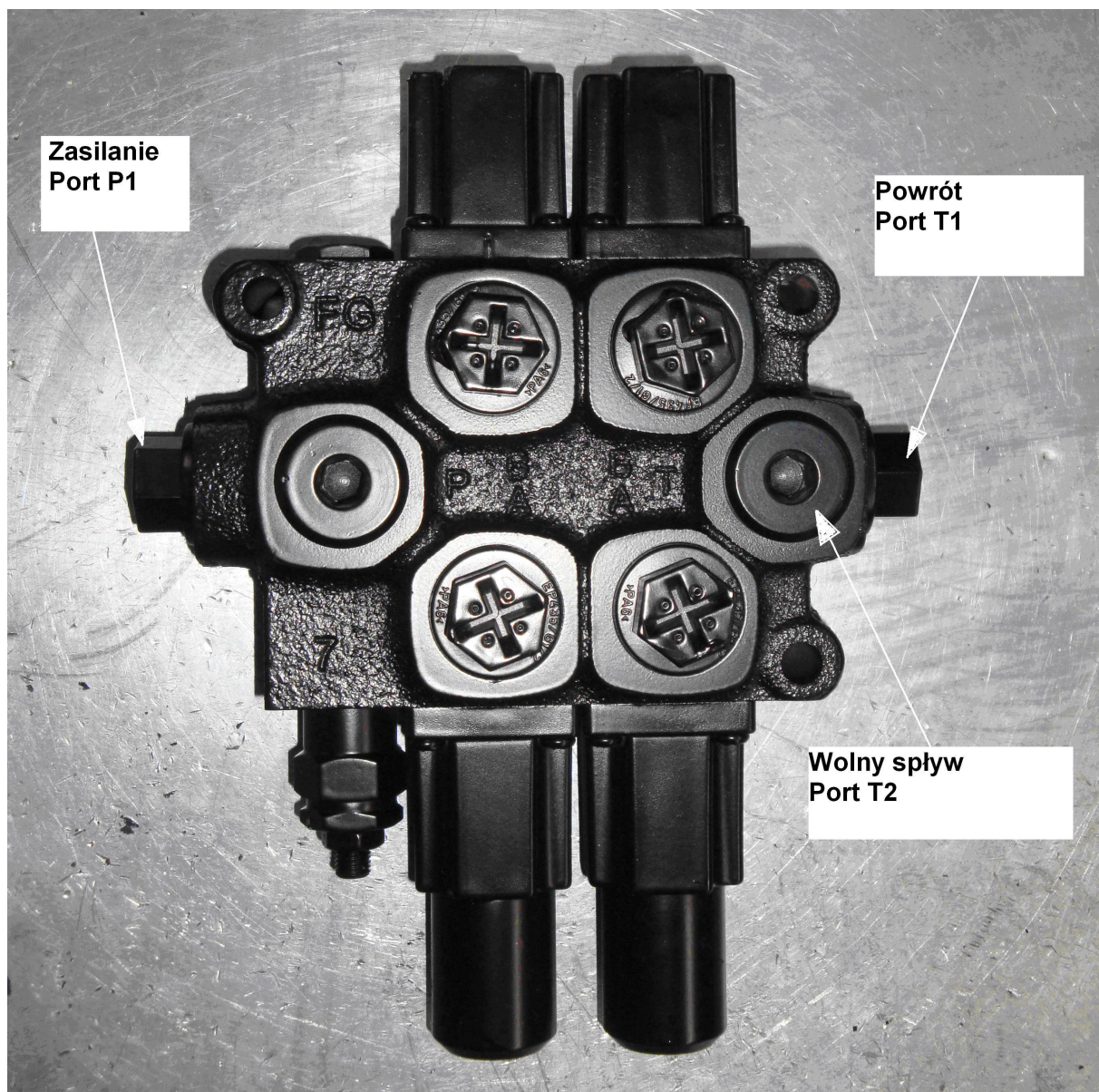
Wykręcić zaślepkę znajdującą się po lewej stronie skrzyni (rys. 4) biegów i w to miejsce wkręcić przyłączkę (poz. nr 4 w tabeli). Do przyłączki dokręcić przewód wolnego spływu (poz. nr 3 w tabeli), którego drugi koniec połączyć z wyjściem T2 rozdzielacza ładowacza. Należy uważać aby po odkręceniu zaślepki nie doszło do wycieku oleju.



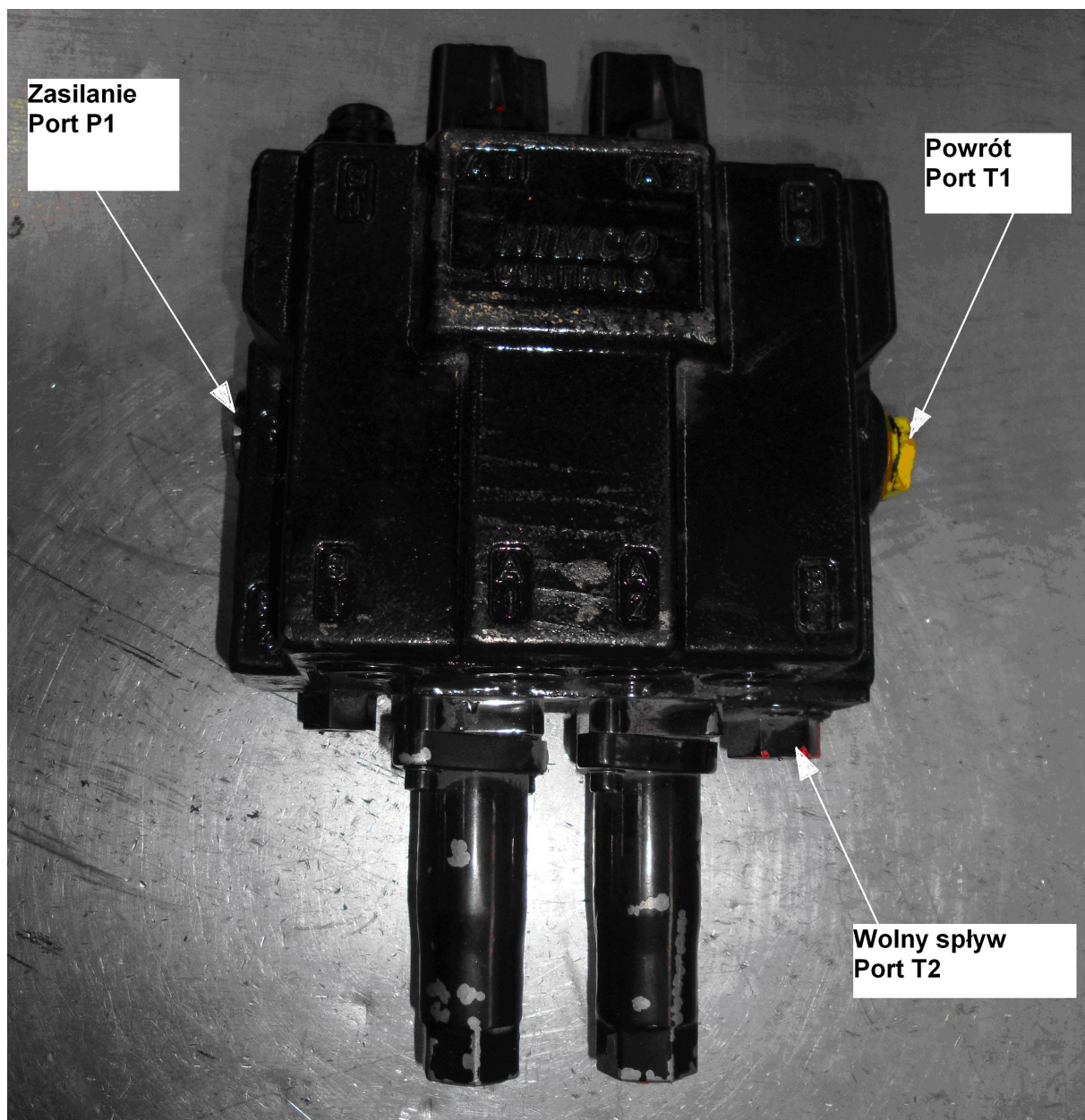
Rys. 5. Miejsce podłączenia wolnego spływu.
(widok z tyłu ciągnika na gniazda przyłączeniowe)

Istnieją modele w których brak jest zaślepki w obudowie skrzyni. Wtedy wolny spływ należy podłączyć do wejścia „0” szybkozłącz znajdujących się z tyłu ciągnika. Do tego celu służy złączka trójkonikowa (poz. nr 6 w tabeli)

W wejście „0” złączy tj. nr 3 (rys. 5) należy wstawić złączkę trójkonikową (poz. nr 5 w tabeli) i podłączyć do niej przewód wolnego spływu (poz. nr 3 w tabeli) oraz przewód spływu oleju uprzednio odkręcony od szybkozłącza. Drugi koniec przewodu podłączyć do wejścia T2 rozdzielacza ładowacz.



Rys. 6. Oznaczenie portów rozdzielacza Q45 i Q75



Rys. 7. Oznaczenie portów rozdzielacza typu Nimco.