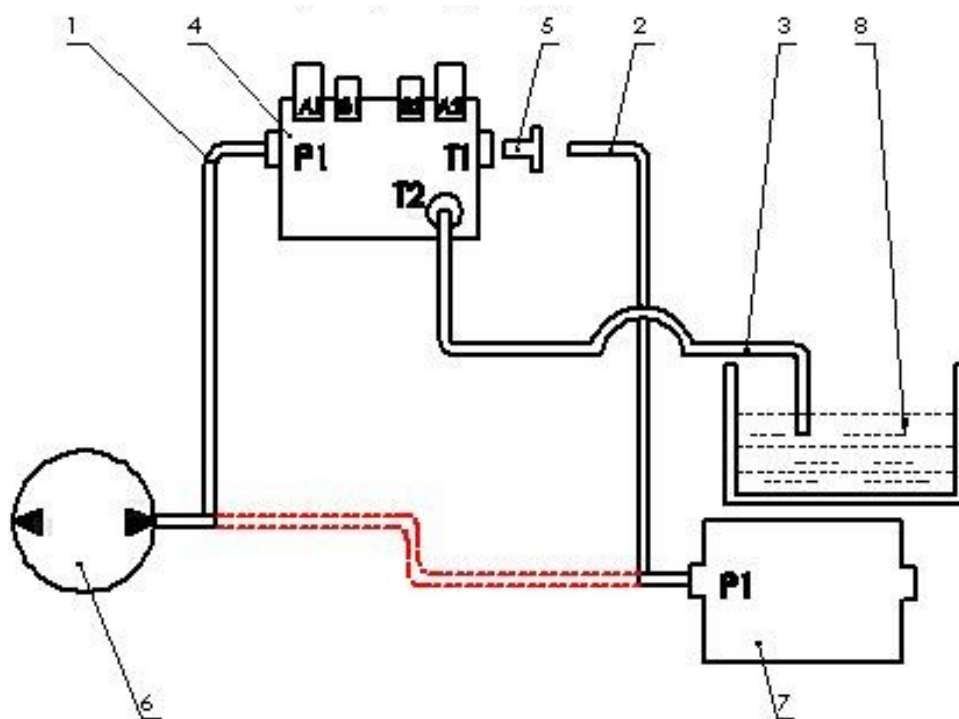


Instrukcja montażu hydrauliki ładowacza T241 do ciągnika Zetor 95 Forterra



Rys. 1. Ogólny schemat podłączenia hydrauliki zasilania ładowacza pod pompę ciągnika

Opis.

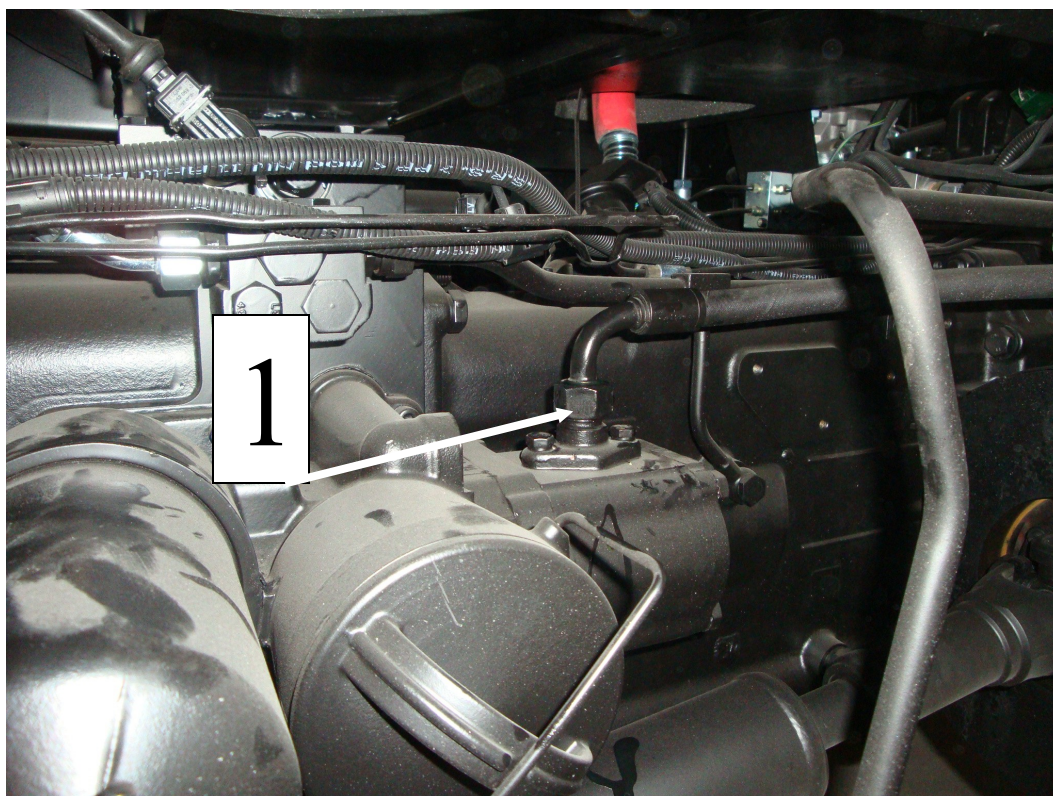
- 1-Przewód zasilający.
- 2-Przewód odprowadzający 1.
- 3-Przewód odprowadzający 2 tzw. wolny spływ.
- 4-Rozdzielacz ładowacza
- 5-Przyłącze rozdzielacza (przedłużony kruciec z gumeczką na końcu).
- 6-Pompa hydrauliczna ciągnika.
- 7-Rozdzielacz hydrauliczny ciągnika.
- 8-Zbiornik oleju hydraulicznego ciągnika.

W celu podłączenia rozdzielacza ładowacza (poz. 4) pod pompę ciągnika (poz. 6) należy przekierować zasilanie z rozdzielacza ciągnika (poz. 7) przewodem zasilającym (poz.1) do portu "P1" rozdzielacza ładowacza (poz.. 4). W porcie "T1" należy umieścić przyłącze rozdzielacza (poz. 5) a następnie dołączamy przewód odprowadzający 1 (poz. 2) którego wolna końcówkę łączymy z portem "P1" zasilania rozdzielacza ciągnika (poz. 7).

Do portu "T2" rozdzielacza ładowacza (poz. nr 4) dołączamy przewód odprowadzający 2 (poz. 3), który następnie łączymy ze zbiornikiem oleju hydraulicznego ciągnika (poz. 8).

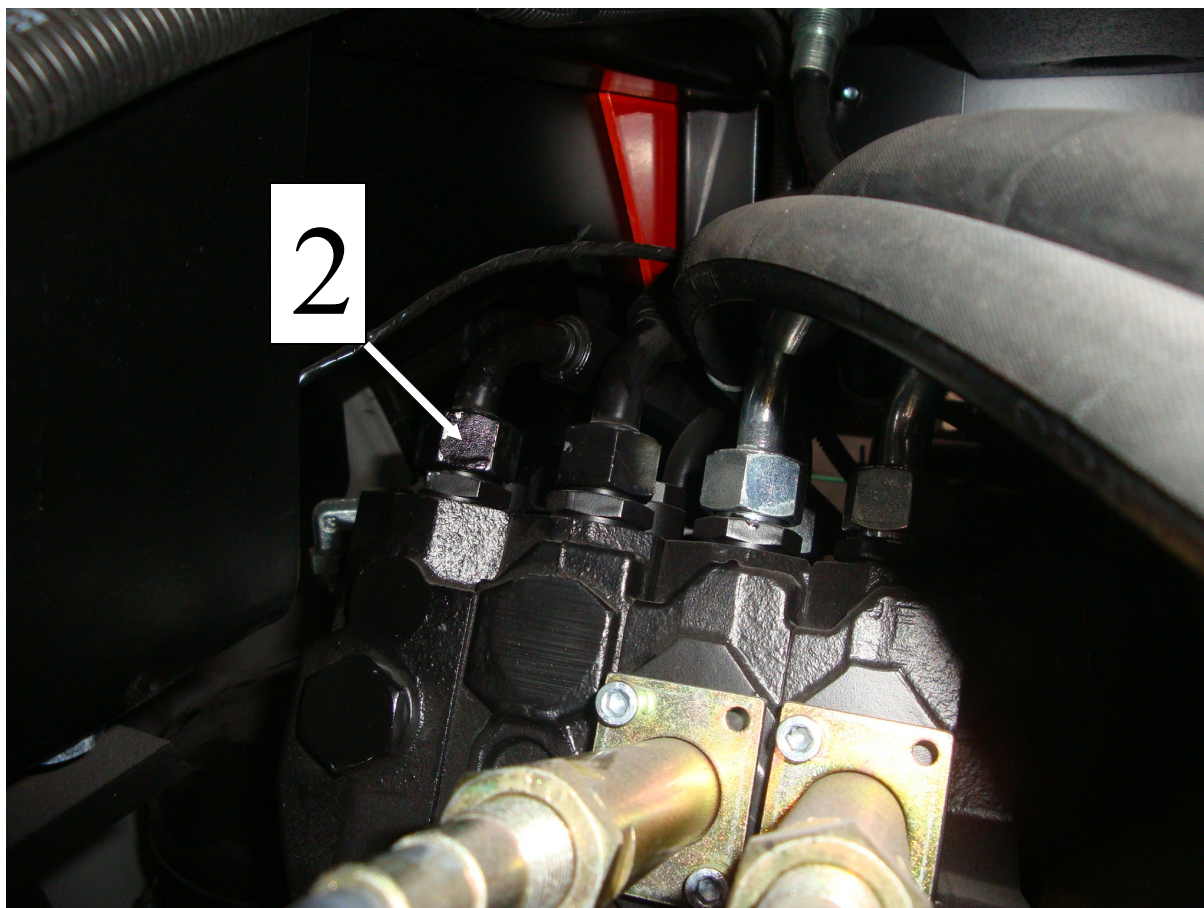
Wykaż elementów do montażu:

Ładowacz T241				
Lp	Indeks	Nazwa	Sztuk	Uwagi
1	POD-HPR-000256	Przewód hydr. A90A90/233/13 L=1500	1	
2	POD-HPR-000175	Przewód hydr. A90A90/233/13 L=2600	1	
3	POD-HPR-000205	Przewód hydr. A90A//232/13 L=2600	1	
4	24K1/2 22	Przyłączka prosta 1/2x22-1,5	2	
5	POD-HKR-000005-1	Przyłączka prosta 3/4"xM27x2	1	
6	POD-HPR-000018	Złączka trójnikowa niemym.22x22x22 z nakrętką bok	1	



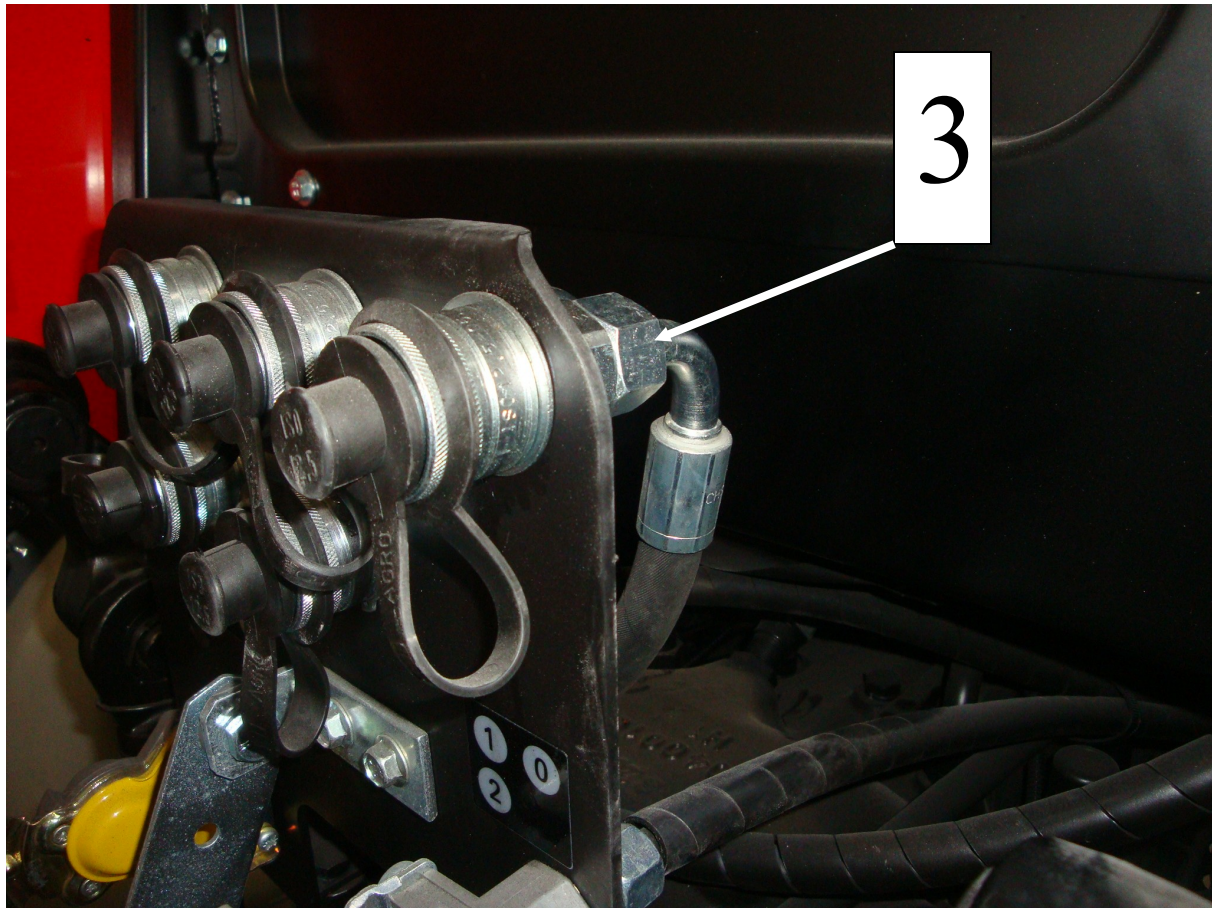
Rys. 2. Miejsce rozpięcia instalacji ciągnika i podłączenia zasilania rozdzielacza ładowacza (widok z lewej strony ciągnika na wysokości skrzyni biegów, za lewym stopniem kabiny)

W celu podłączenia zasilania ładowacza należy odkręcić oryginalny przewód zasilający rozdzielacz ciągnika (rys. 2) i w niego miejsce umieścić przewodem zasilającym (poz. nr 1 w tabeli). Drugi koniec przewodu podłączyć do wejścia P1 rozdzielacza ładowacza.



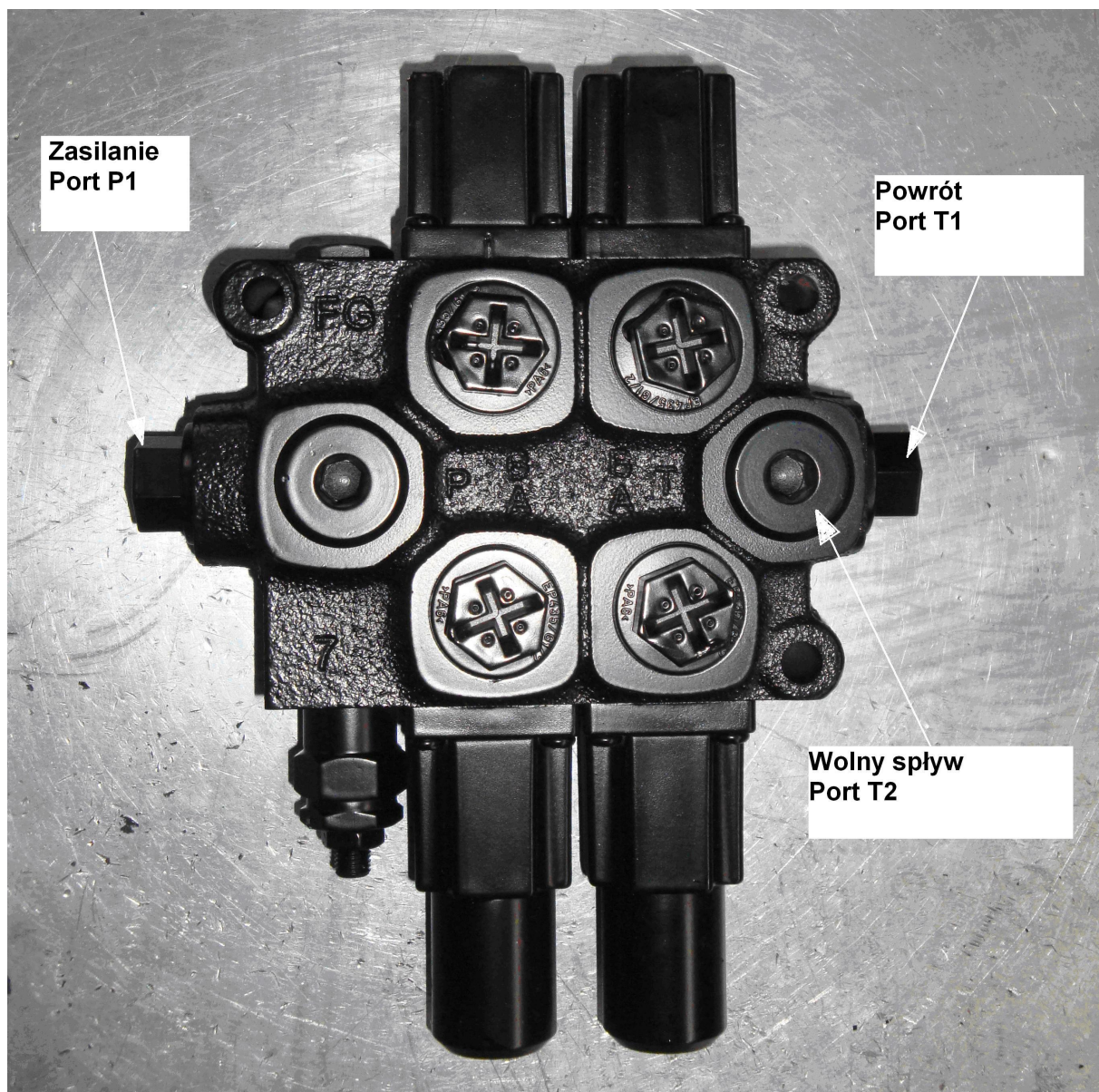
Rys. 3. Miejsce podłączenia przewodu powrotu zasilania do ciągnika.
(widok rozdzielacza ciągnikowego z tyłu ciągnika za lewym kołem)

W pozycję nr 2 (rys. 3) należy podłączyć przewód powrotu oleju (poz. nr 2 w tabeli) do zasilania rozdzielacza ciągnika. Drugą końcówkę należy podłączyć z portem T1 rozdzielacza ładowacza. Należy sprawdzić czy w porcie T1 znajduje się łącznik rozdzielacza (króciec z przedłużoną końcówką i o-ringiem na końcu)

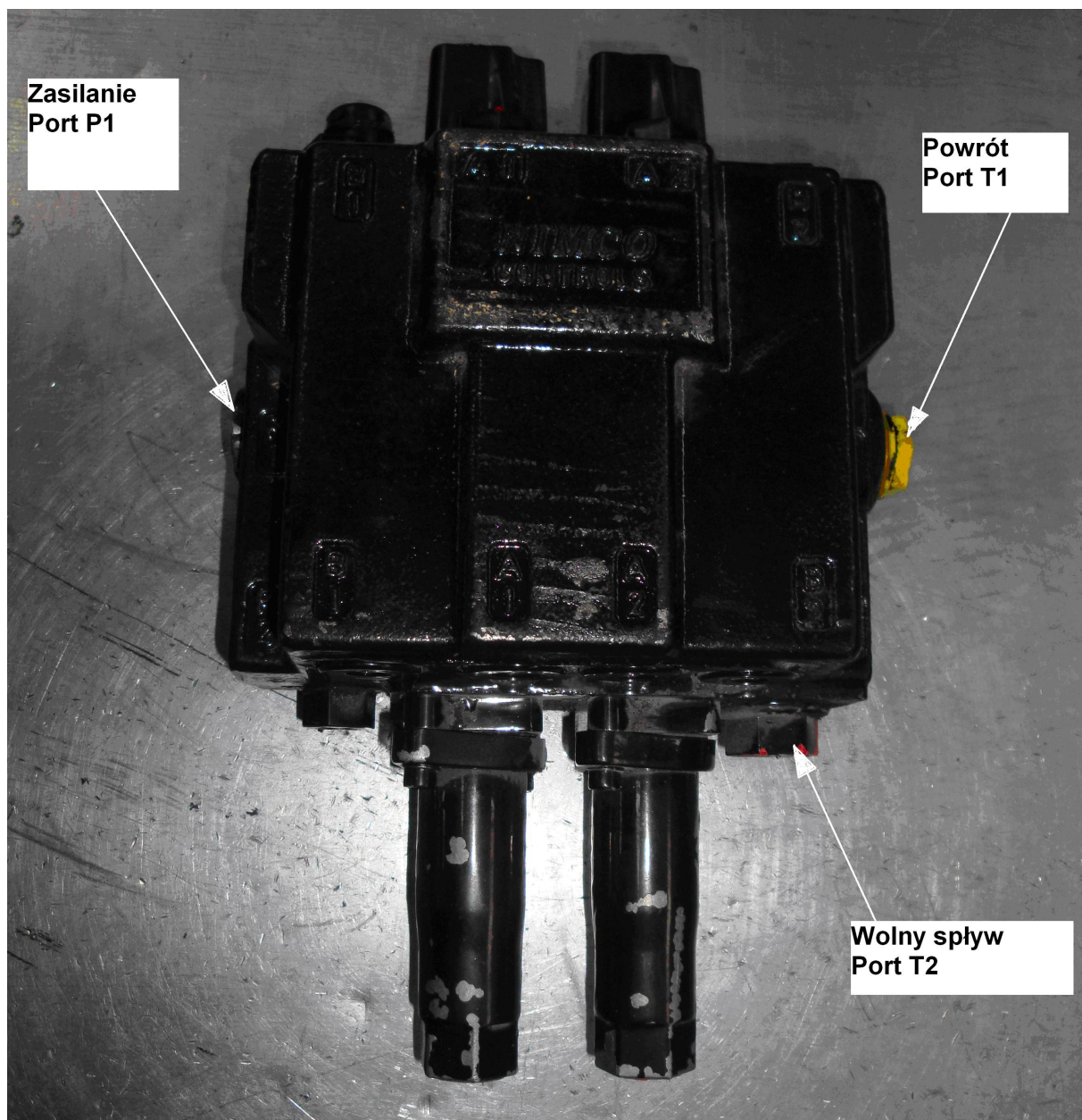


Rys. 4. Miejsce podłączenia wolnego spływu.
(widok z tyłu ciągnika na gniazda przyłączeniowe)

W wejście „0” złączy tj. nr 3 (rys. 4) należy wstawić złączkę trójnikową (poz. nr 6 w tabeli) i podłączyć do niej przewód wolnego spływu (poz. nr 3 w tabeli) oraz przewód spływu oleju uprzednio odkręcony od szybkozłącza. Drugi koniec przewodu podłączyć do wejścia T2 rozdzielacza ładowacz.



Rys. 5. Oznaczenie portów rozdzielacza Q45 i Q75



Rys. 6. Oznaczenie portów rozdzielacza typu Nimco.