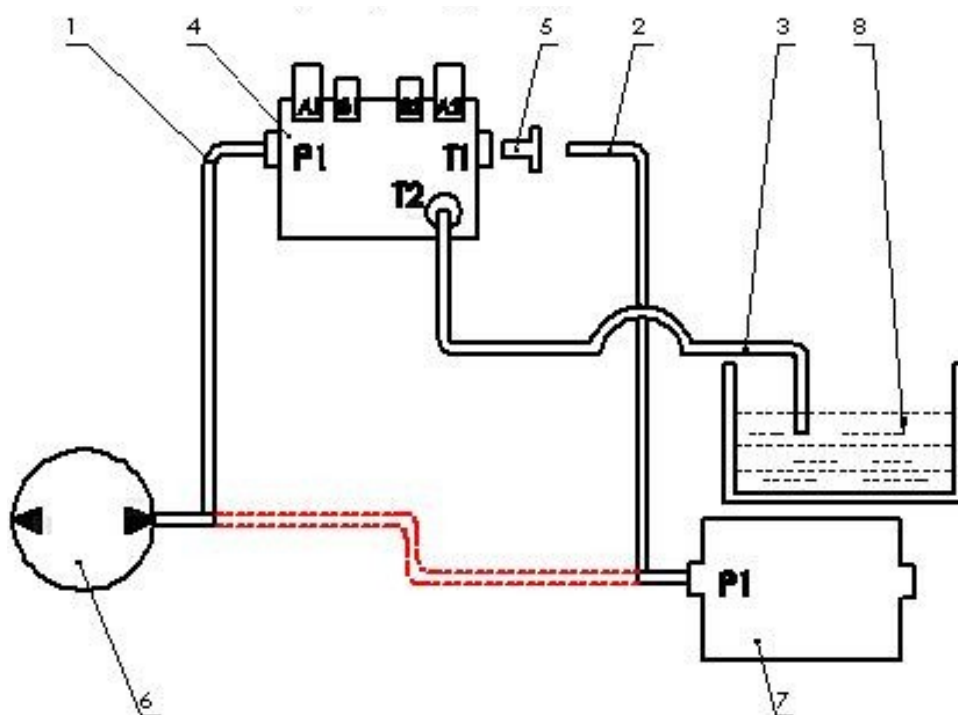


Instrukcja montażu hydrauliki ładowacza T241 do ciągnika Claas 340 Axos



Rys. 1. Ogólny schemat podłączenia hydrauliki zasilania ładowacza pod pompę ciągnika

Opis.

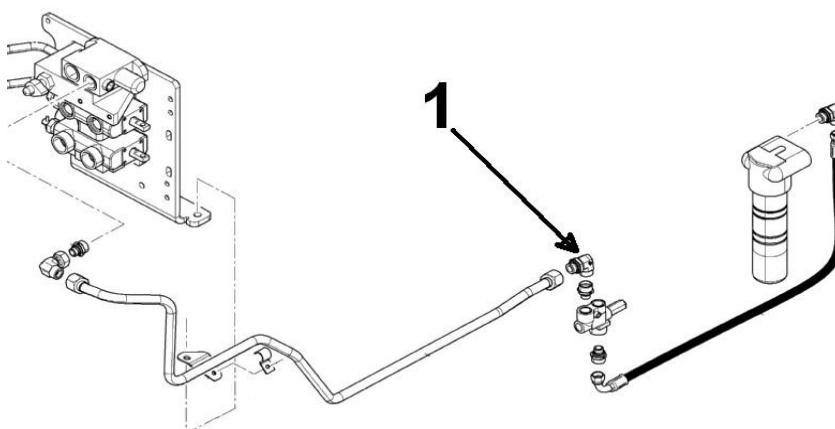
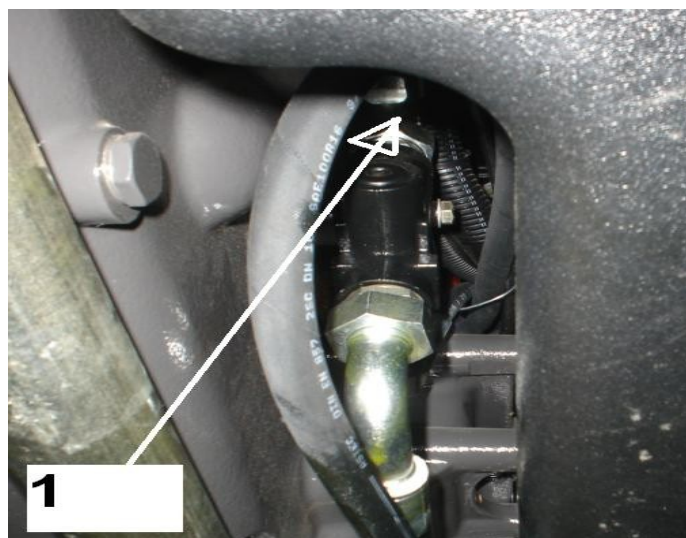
- 1-Przewód zasilający.
- 2-Przewód odprowadzający 1.
- 3-Przewód odprowadzający 2 tzw. wolny spływ.
- 4-Rozdzielacz ładowacza
- 5-Przyłącze rozdzielacza (przedłużony króciec z o-ringiem na końcu).
- 6-Pompa hydrauliczna ciągnika.
- 7-Rozdzielacz hydrauliczny ciągnika.
- 8-Zbiornik oleju hydraulicznego ciągnika.

W celu podłączenia rozdzielacza ładowacza (poz. 4) pod pompę ciągnika (poz. 6) należy przekierować zasilanie z rozdzielacza ciągnika (poz. 7) przewodem zasilającym (poz. 1) do portu "P1" rozdzielacza ładowacza (poz. 4). W porcie "T1" należy umieścić przyłącze rozdzielacza (poz. 5) a następnie dołączamy przewód odprowadzający 1 (poz. 2) którego wolna końcówkę łączymy z portem "P1" zasilania rozdzielacza ciągnika (poz. 7).

Do portu "T2" rozdzielacza ładowacza (poz. nr 4) dołączamy przewód odprowadzający 2 (poz. 3), który następnie łączymy ze zbiornikiem oleju hydraulicznego ciągnika (poz. 8).

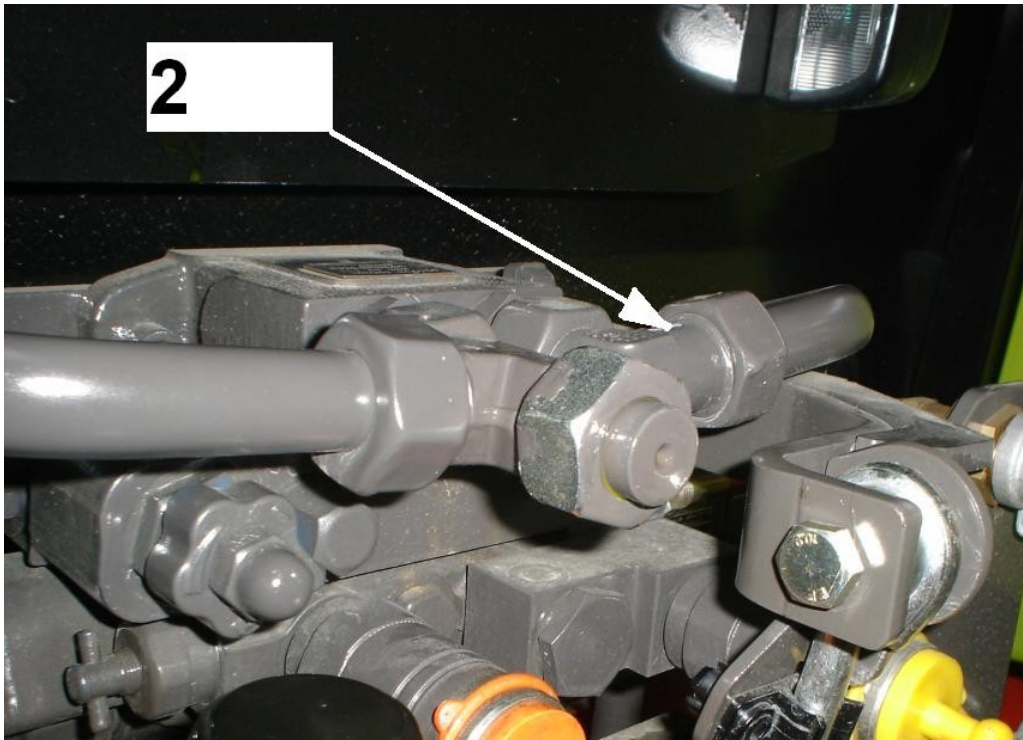
Wykaż elementów do montażu:

Ładowacz T241				
Lp	Indeks	Nazwa	Sztuk	
1	POD-HPR-000341	przewód hydr.A90A90/211/20 L-1600 K180	1	
2	POD-HPR-000340	przewód hydr.A90A90/211/20 L-3200	1	
3	POD-HPR-000343	przewód hydr.A90A/211/20 L-3100	1	
4	POD-HKR-000010-1	przyłączka prosta 3/4"x M30x2	1	
5	POD-HKR-000094	przyłączka prosta 1/2"x M30x2	2	



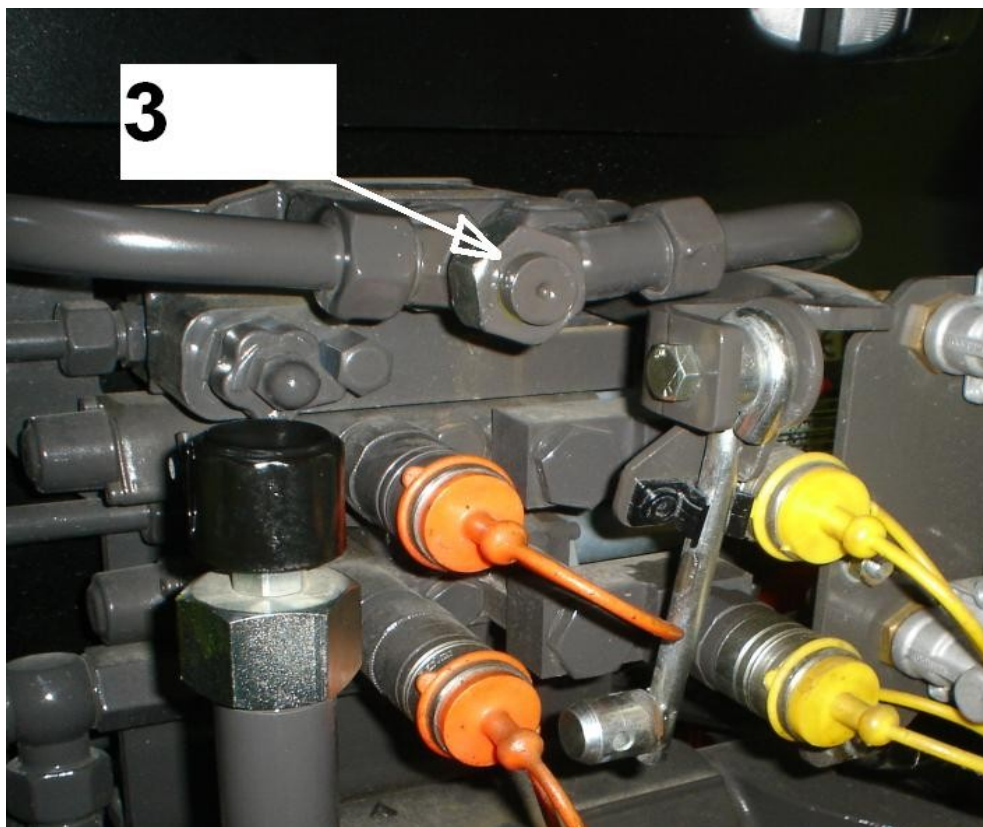
Rys. 2. Miejsce rozpięcia instalacji ciągnika i podłączenia zasilania rozdzielacza ładowacza
(widok z prawej strony ciągnika za zbiornikiem paliwa)

W celu podłączenia zasilania ładowacza należy odkręcić oryginalny przewód zasilający rozdzielacz ciągnika (rys. 2) i w te miejsce podłączyć przewód zasilającym (poz. nr 1 w tabeli). Drugi koniec przewodu podłączyć do wejścia P1 rozdzielacza ładowacza.



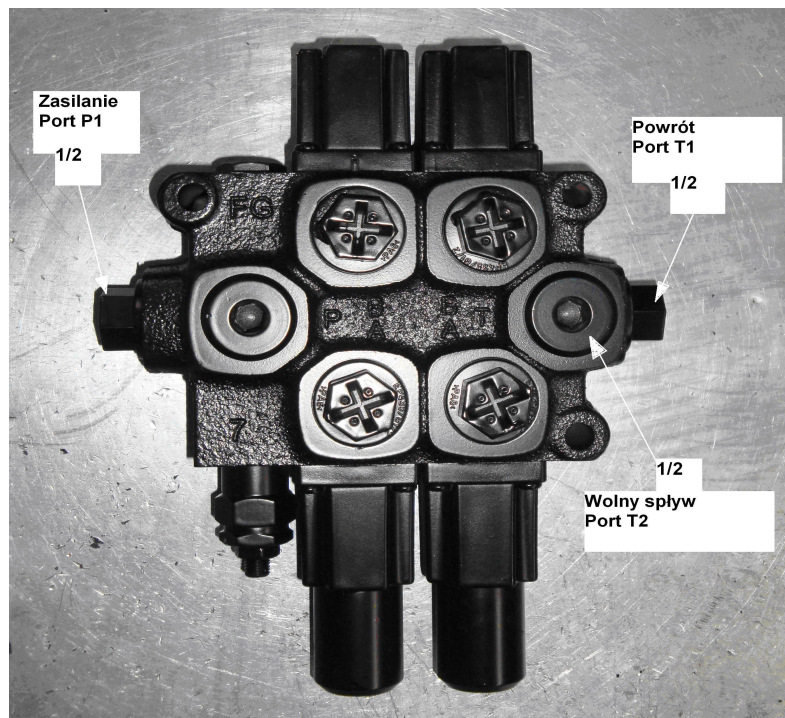
Rys. 3. Miejsce podłączenia przewodu powrotu zasilania do ciągnika.
(widok z tyłu ciągnika ciągnika, na rozdzielacz)

W pozycję nr 2 (rys. 3) wykręcić oryginalny przewód i wkręcić przewód powrotu oleju (poz. nr 2 w tabeli) z rozdzielacza ładowacza, a drugą końcówkę należy podłączyć z portem T1 rozdzielacza ładowacza. Należy sprawdzić czy w porcie T1 znajduje się łącznik rozdzielacza (króciec z przedłużoną końcówką i o-ringiem na końcu). Oryginalny metalowy przewód zdemontować.

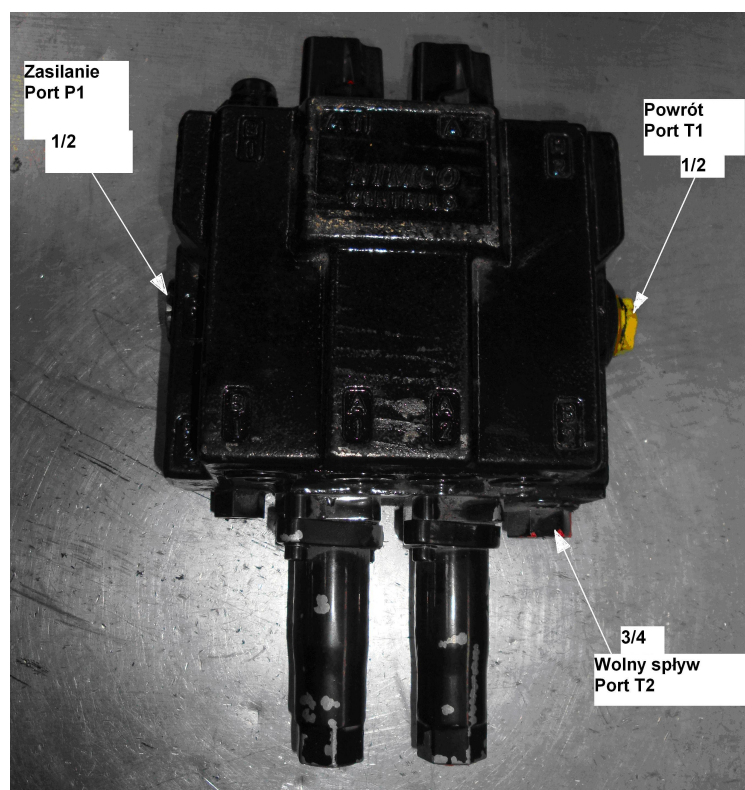


Rys. 4. Miejsce podłączenia wolnego spływu.
(widok z tyłu ciągnika)

W tym miejscu należy połączyć wolny spływ oleju biegnący od gniazda T2 rozdzielacza ładowacza. W tym celu należy wykorzystać przewód (poz. nr 3 w tabeli).



Rys. 5. Oznaczenie portów rozdzielacza Q45



Rys.6 Oznaczenie portów rozdzielacza typu Nimco.