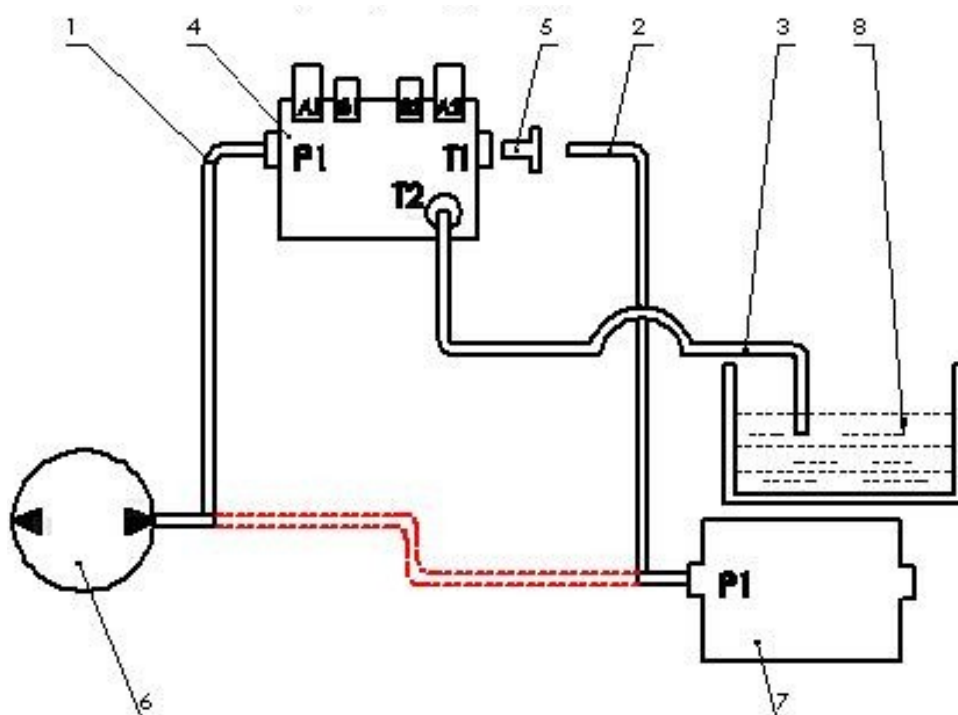


Instrukcja montażu hydrauliki ładowacza T241 do ciągnika Deutz Fahr 320 Ecoline



Rys. 1. Ogólny schemat podłączenia hydrauliki zasilania ładowacza
pod pompę ciągnika

Opis.

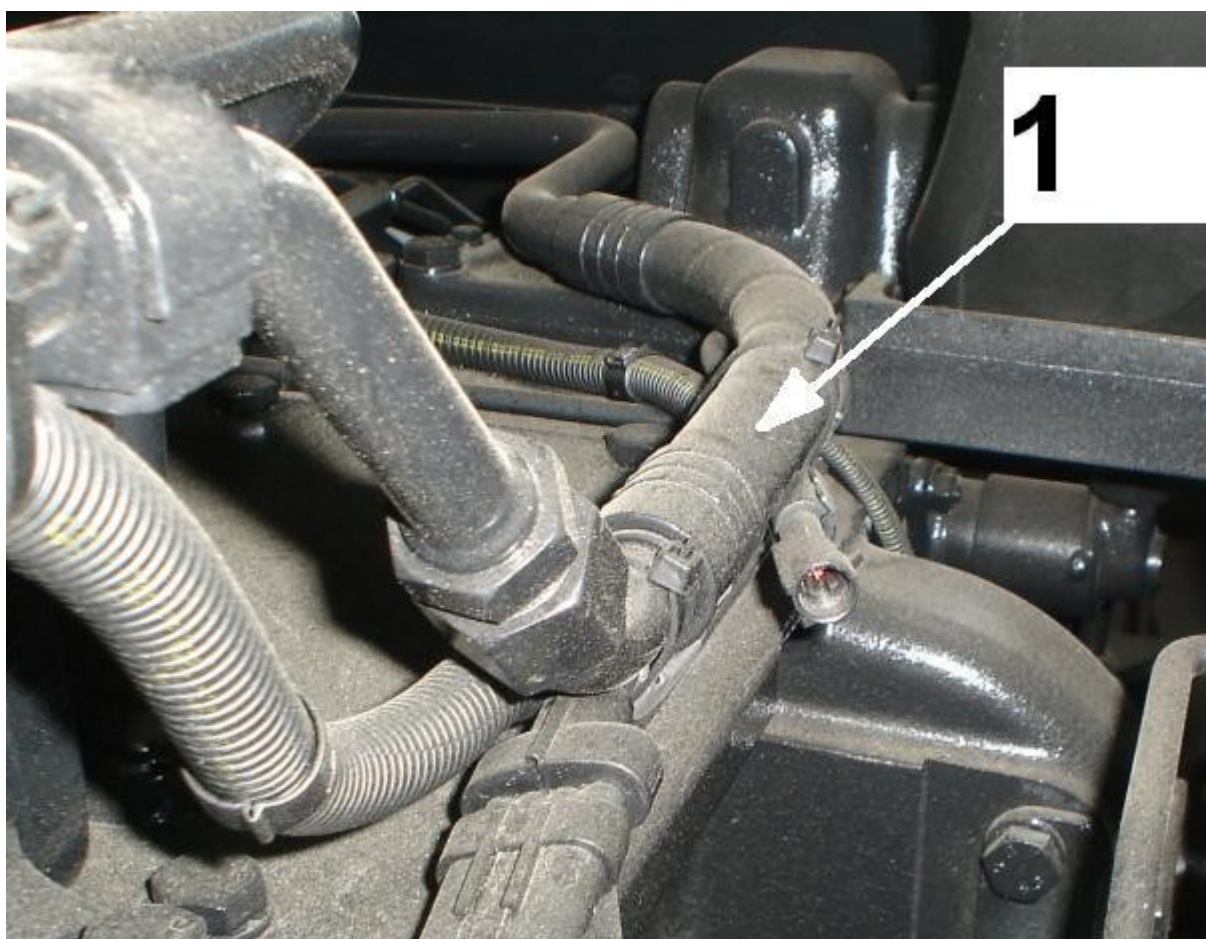
- 1-Przewód zasilający.
- 2-Przewód odprowadzający 1.
- 3-Przewód odprowadzający 2 tzw. wolny spływ.
- 4-Rozdzielacz ładowacza
- 5-Przyłącze rozdzielacza (przedłużony króciec z o-ringiem na końcu).
- 6-Pompa hydrauliczna ciągnika.
- 7-Rozdzielacz hydrauliczny ciągnika.
- 8-Zbiornik oleju hydraulicznego ciągnika.

W celu podłączenia rozdzielacza ładowacza (poz. 4) pod pompę ciągnika (poz. 6) należy przekierować zasilanie z rozdzielacza ciągnika (poz. 7) przewodem zasilającym (poz. 1) do portu "P1" rozdzielacza ładowacza (poz. 4). W porcie "T1" należy umieścić przyłącze rozdzielacza (poz. 5) a następnie dołączamy przewód odprowadzający 1 (poz. 2) którego wolna końcówkę łączymy z portem "P1" zasilania rozdzielacza ciągnika (poz. 7).

Do portu "T2" rozdzielacza ładowacza (poz. nr 4) dołączamy przewód odprowadzający 2 (poz. 3), który następnie łączymy ze zbiornikiem oleju hydraulicznego ciągnika (poz. 8).

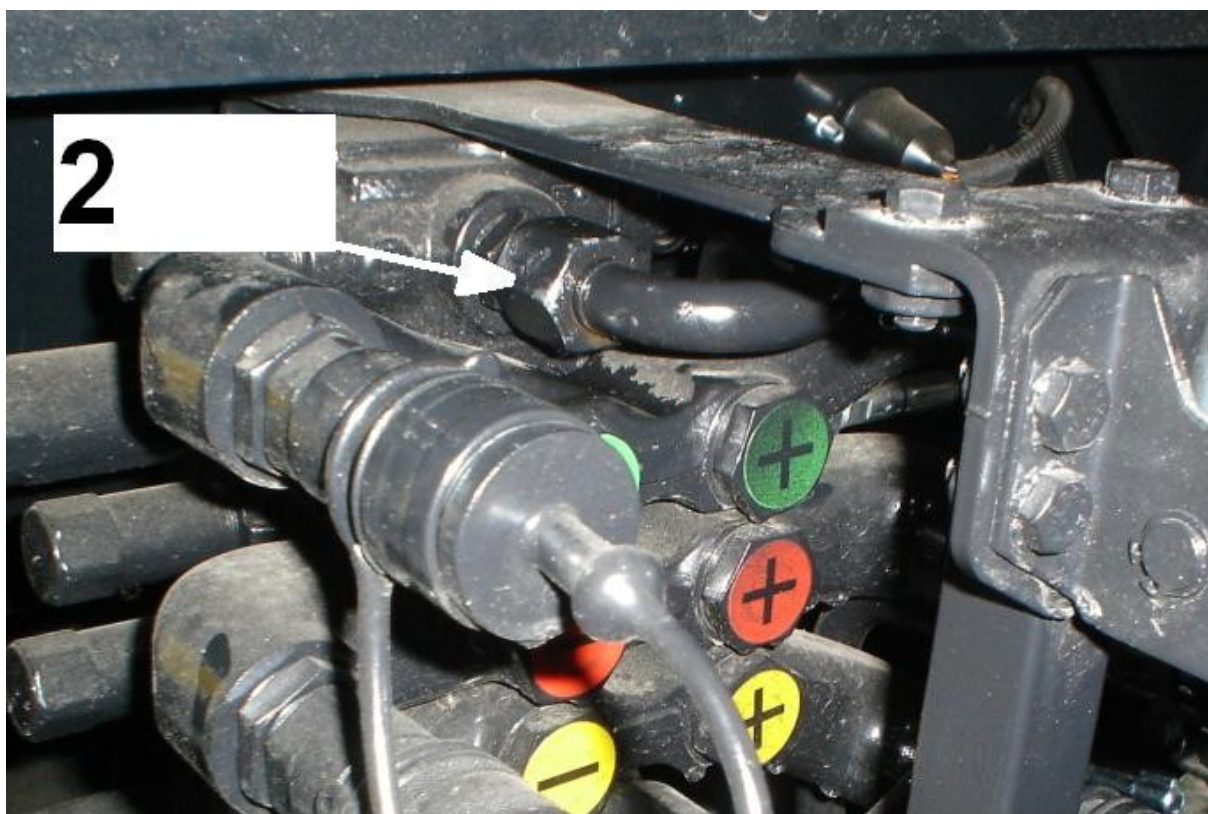
Wykaż elementów do montażu:

Ładowacz T241				
Lp	Indeks	Nazwa	Sztuk	
1	POD-HPR-000346	przewód hydr.C81A90/223/13 L-1800	1	
2	POD-HPR-000284	przewód hydr.A90A90/233/13 L-2500 K180	1	
3	POD-HPR-000170	przewód hydr.A90A/233/13 L-2500	1	
4	24K1/2 22	przylączka prosta 1/2x22-1,5	2	
5	24K22/22	przylączka prosta 22x22	1	
6	POD-HKR-000016-1	przylączka prosta 3/4"xM22x1,5 15LR	1	
7	POD-HKR-000084	przylączka prosta 18x22-1,5 15L		



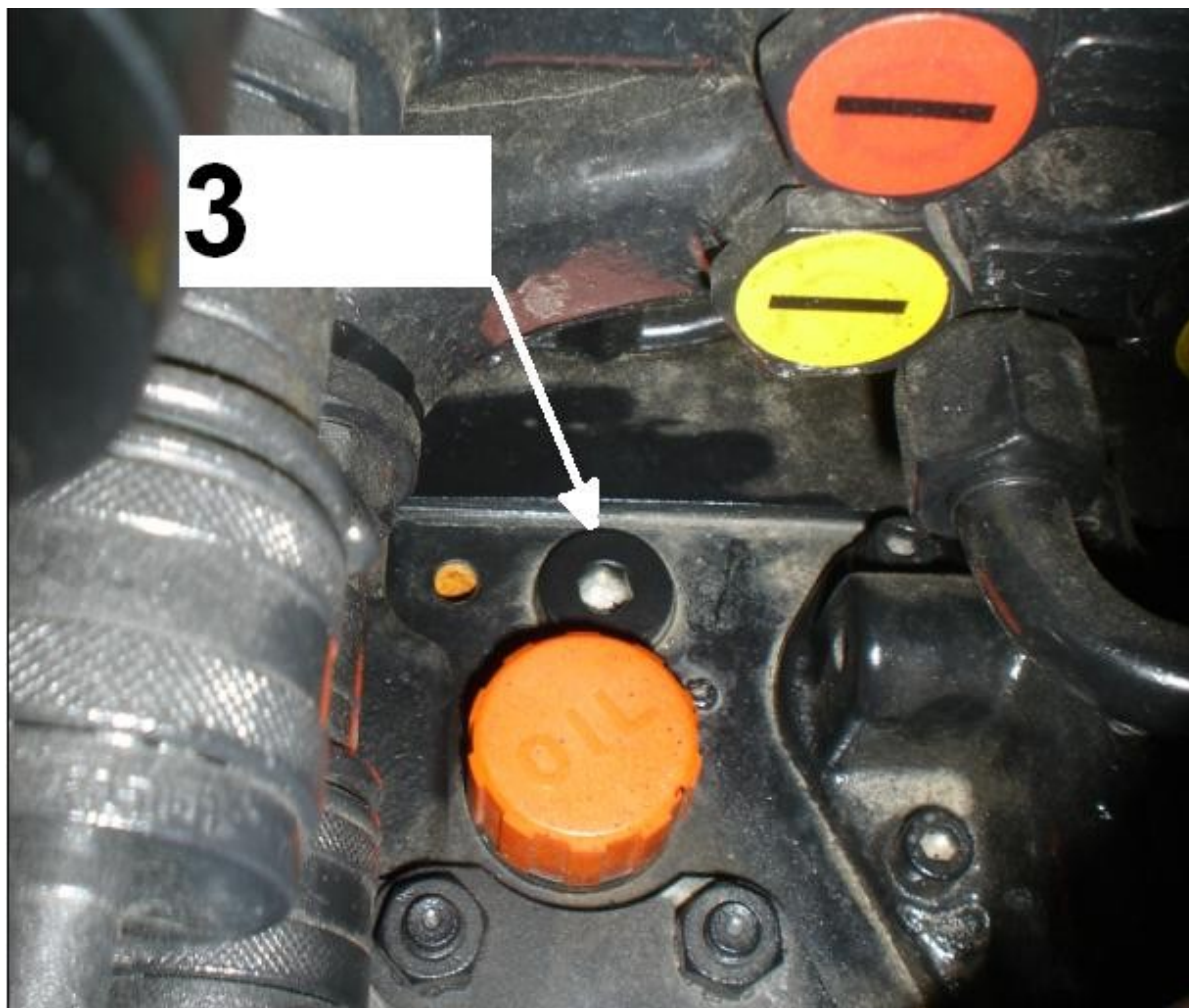
Rys. 2. Miejsce rozpięcia instalacji ciągnika i podłączenia zasilania rozdzielacza ładowacza
(widok z tyłu, prawa strona, za tylnym prawym kołem)

W celu podłączenia zasilania ładowacza należy rozłączyć przewody zasilający rozdzielacz ciągnika (rys. 2) i dołączyć przewód zasilającym (poz. nr 1 w tabeli). Drugi koniec przewodu podłączyć do wejścia P1 rozdzielacza ładowacza.



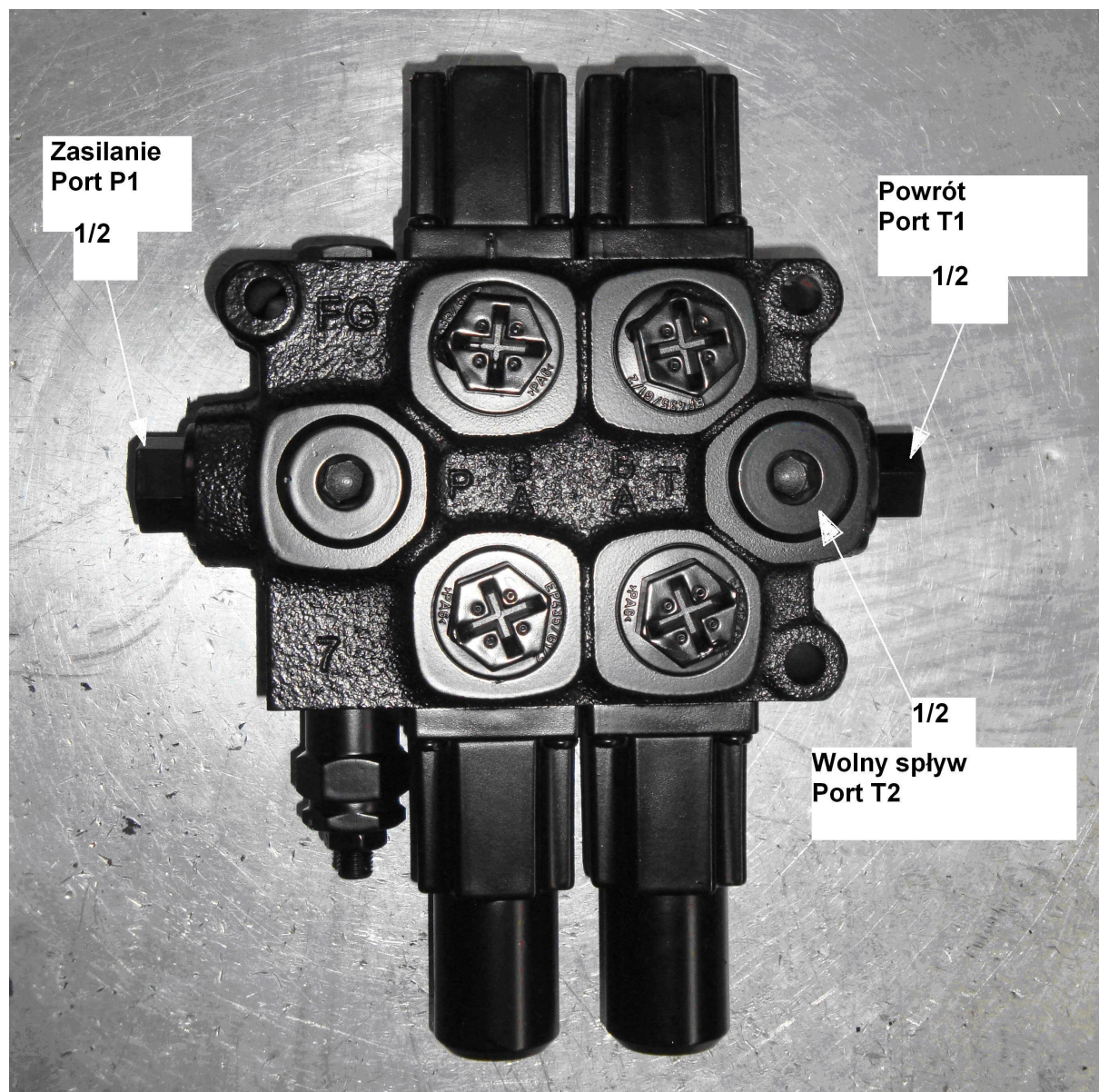
Rys. 3. Miejsce podłączenia przewodu powrotu zasilania do ciągnika.
(widok z tyłu ciągnika na rozdzielacz)

W pozycję nr 2 (rys. 3) odkręcić oryginalny przewód i podłączyć przewód powrotu oleju (poz. nr 2 w tabeli), a drugą końcówkę należy podłączyć z portem T1 rozdzielacza ładowacza. Należy sprawdzić czy w porcie T1 znajduje się łącznik rozdzielacza (króciec z przedłużoną końcówką i o-ringiem na końcu). Z rozdzielacza ciągnika wykręcić oryginalny króciec i zastąpić go króćcem M18x1,5/M22x1,5 (poz. nr 7 w tabeli)

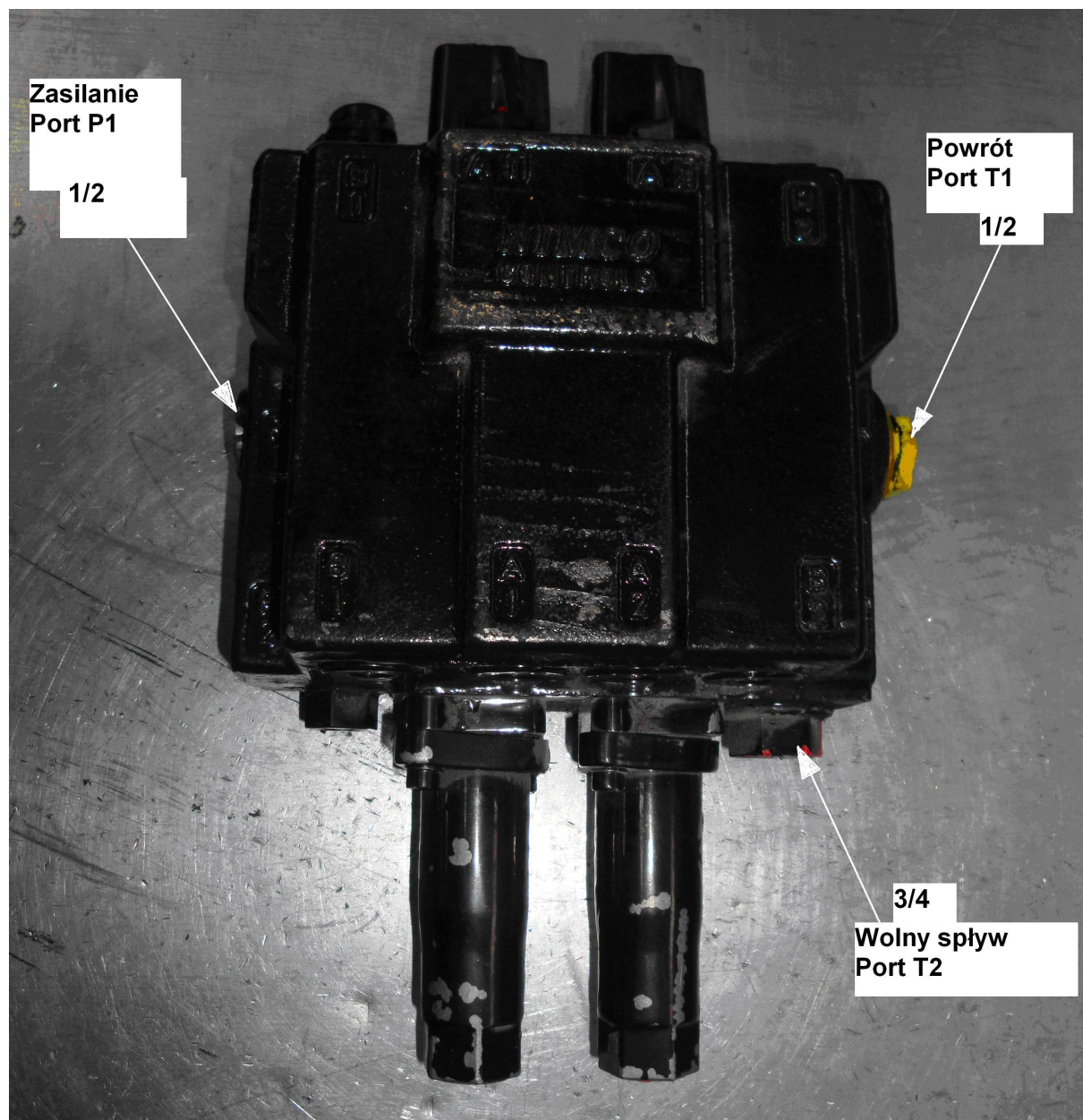


Rys. 4. Miejsce podłączenia wolnego spływu.
(widok z tyłu ciągnika, rozdzielacz ciągnika)

W tym miejscu należy połączyć wolny spływ oleju biegnący od gniazda T2 rozdzielacza ładowacza. W tym celu należy wykorzystać przewód (poz. nr 3 w tabeli) oraz króciec 2xM22x1,5 (poz. nr 5 w tabeli),



Rys. 5. Oznaczenie portów rozdzielacza Q45



Rys.6 Oznaczenie portów rozdzielacza typu Nimco.