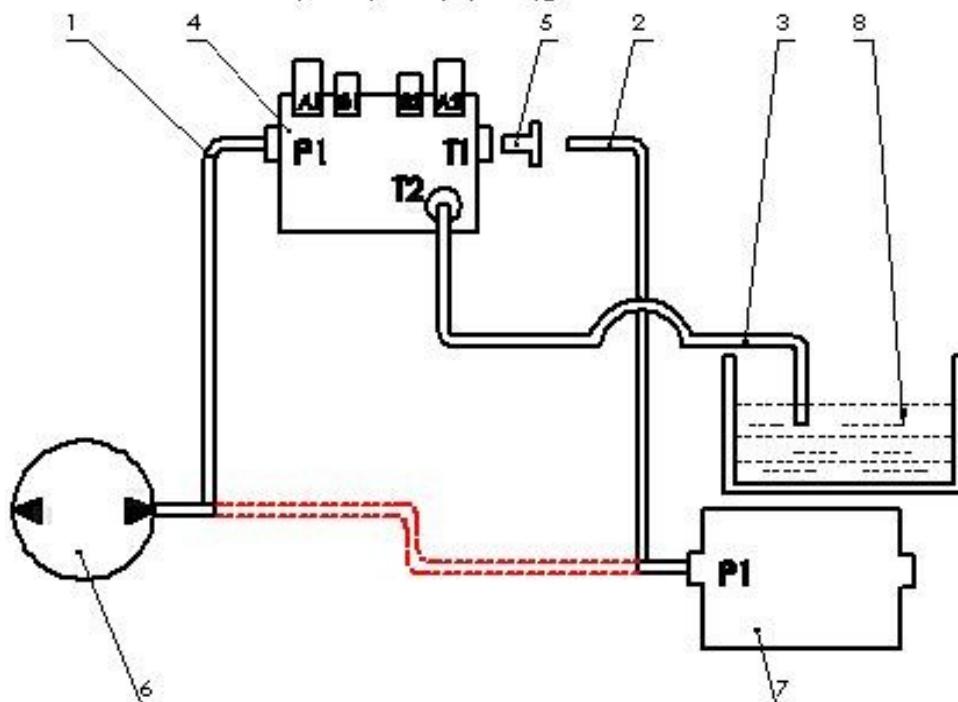


## Instrukcja montażu hydrauliki ładowacza T241 do ciągnika Duetz Fahr K610 Agrotron



Rys. 1. Ogólny schemat podłączenia hydrauliki zasilania ładowacza pod pompę ciągnika

Opis.

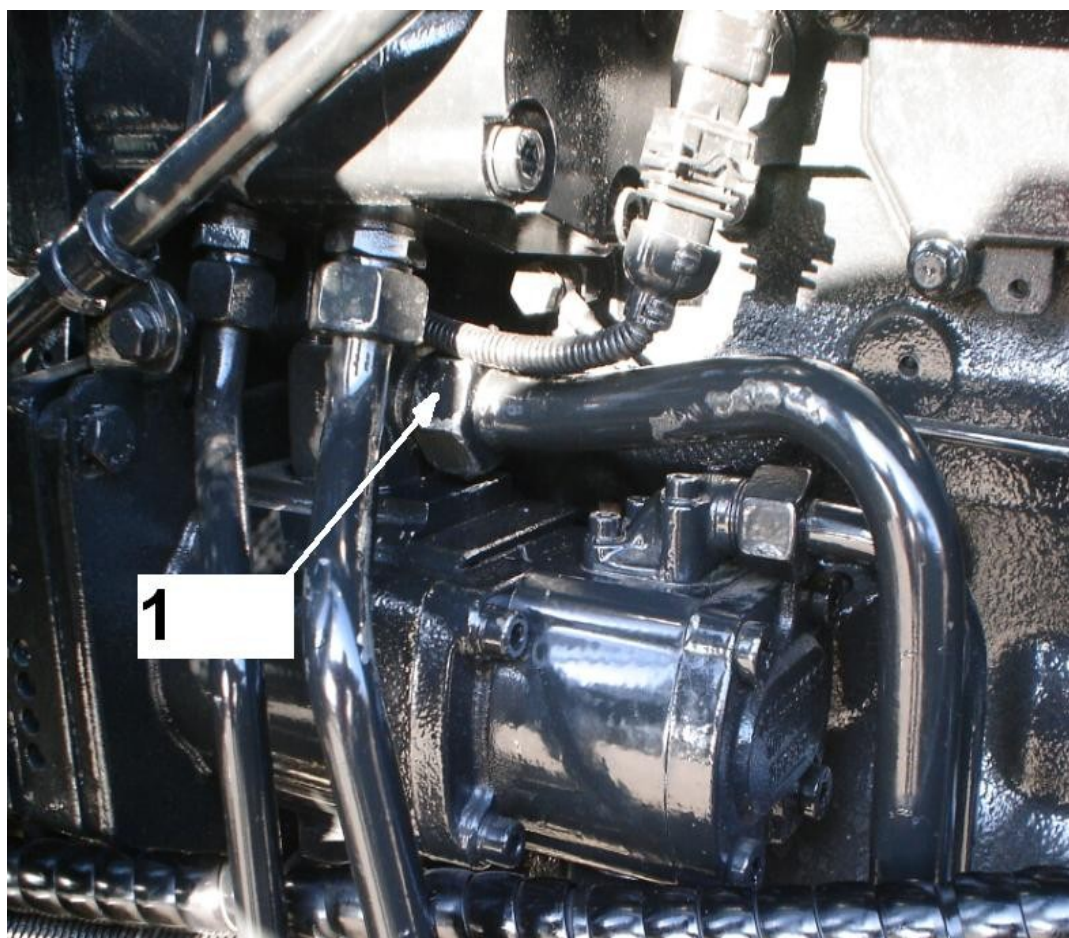
- 1-Przewód zasilający.
- 2-Przewód odprowadzający 1.
- 3-Przewód odprowadzający 2 tzw. wolny spływ.
- 4-Rozdzielacz ładowacza
- 5-Przylącze rozdzielacza (przedłużony króciec z o-ringiem na końcu).
- 6-Pompa hydrauliczna ciągnika.
- 7-Rozdzielacz hydrauliczny ciągnika.
- 8-Zbiornik oleju hydraulicznego ciągnika.

W celu podłączenia rozdzielacza ładowacza (poz. 4) pod pompę ciągnika (poz. 6) należy przekierować zasilanie z rozdzielacza ciągnika (poz. 7) przewodem zasilającym (poz. 1) do portu "P1" rozdzielacza ładowacza (poz. 4). W porcie "T1" należy umieścić przylącze rozdzielacza (poz. 5) a następnie dołączamy przewód odprowadzający 1 (poz. 2) którego wolną końcówkę łączymy z portem "P1" zasilania rozdzielacza ciągnika (poz. 7).

Do portu "T2" rozdzielacza ładowacza (poz. nr 4) dołączamy przewód odprowadzający 2 (poz. 3), który następnie łączymy ze zbiornikiem oleju hydraulicznego ciągnika (poz. 8).

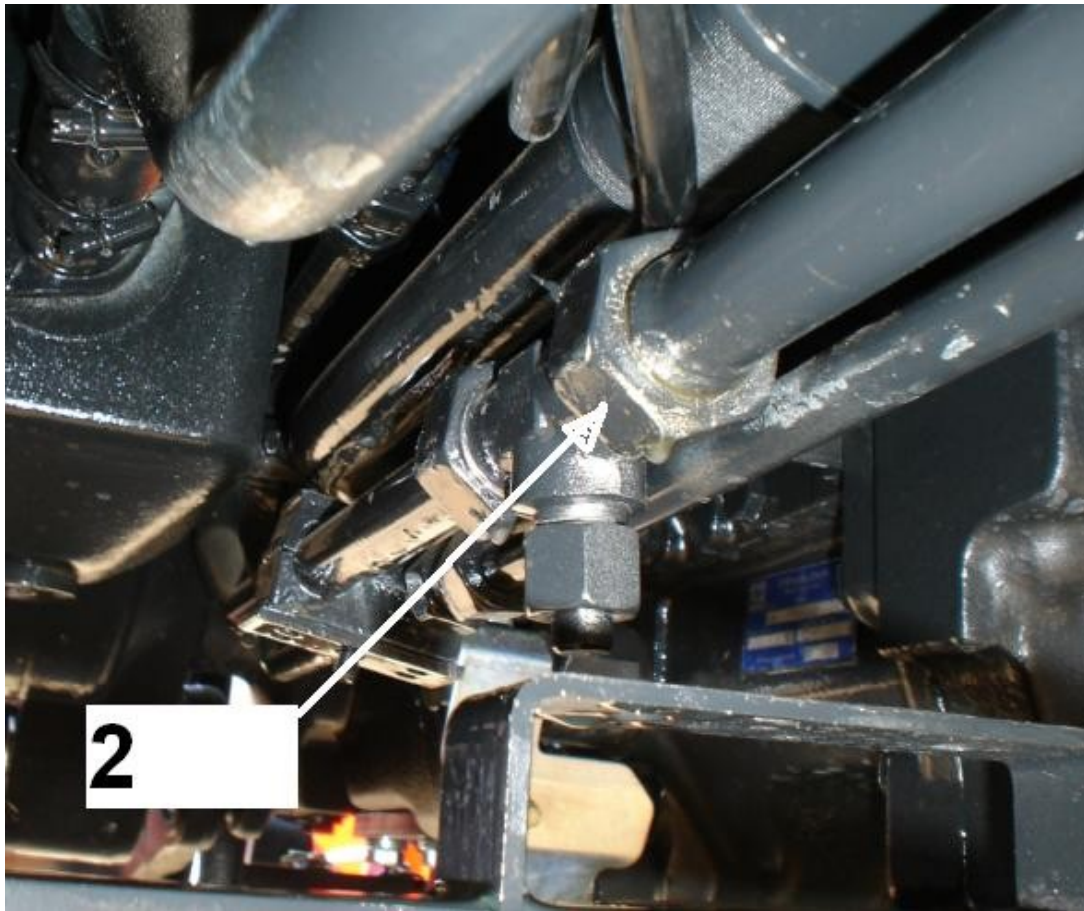
Wykaż elementów do montażu:

| Ładowacz T241 |                  |                                     |       |
|---------------|------------------|-------------------------------------|-------|
| Lp            | Indeks           | Nazwa                               | Sztuk |
| 1             | POD-HPR-000380   | przewód hydr.A90A/211/20 L=1100     | 1     |
| 2             | POD-HPR-000381   | przewód hydr.A90A/211/20 L=2000     | 1     |
| 3             | POD-HPR-000382   | przewód hydr.AA/212/16 L=2200       | 1     |
| 5             | POD-HKR-000010-1 | przylączka prosta 3/4"x M30x2       | 1     |
| 6             | POD-HKR-000094   | przylączka prosta 1/2"x M30x2       | 2     |
| 7             | POD-HKR-000107   | przylączka prosta 18x1,5-27x2+oring | 1     |



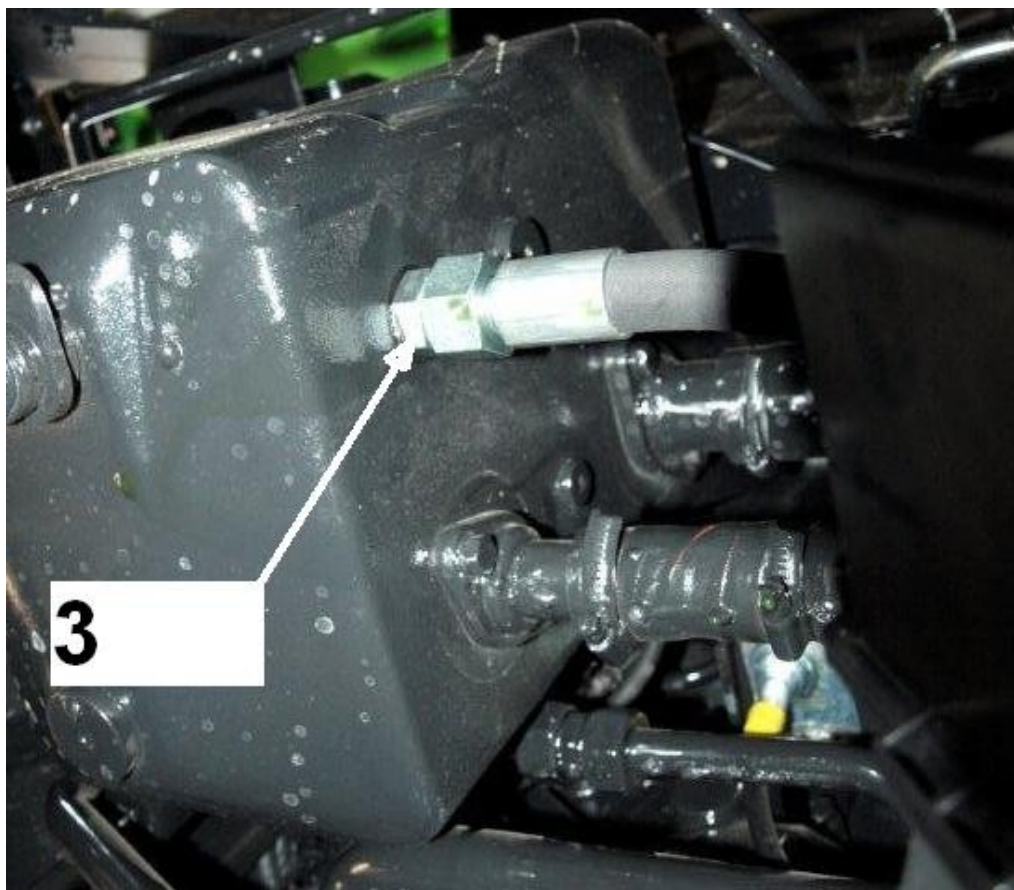
Rys. 2. Miejsce rozpięcia instalacji ciągnika i podłączenia zasilania rozdzielacza ładowacza

W celu podłączenia zasilania ładowacza należy odkręcić oryginalny przewód i dołączyć przewód zasilający ( poz. nr 1 w tabeli). Drugi koniec przewodu podłączyć do wejścia P1 rozdzielacza ładowacza.



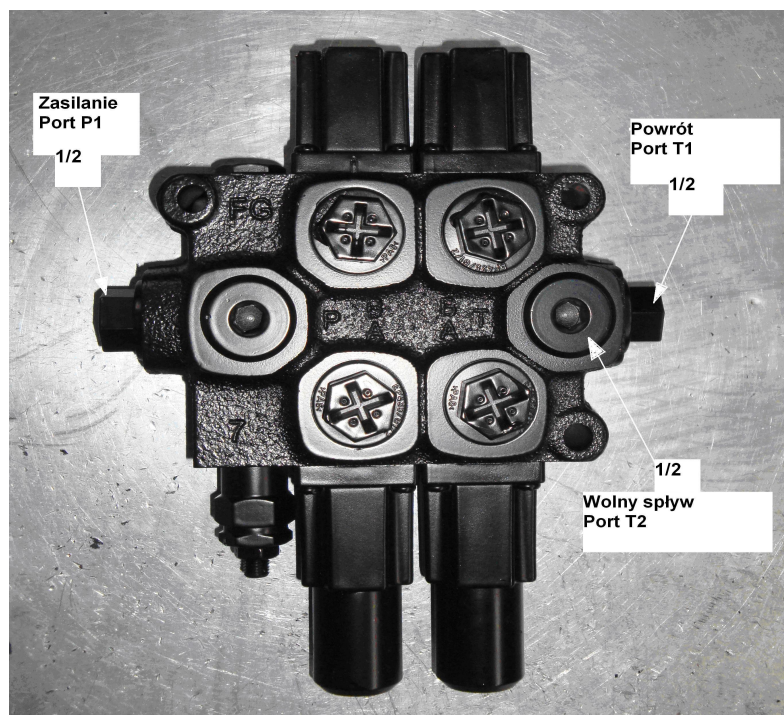
Rys. 3. Miejsce podłączenia przewodu powrotu zasilania do ciągnika.

W pozycję nr 2 ( rys. 3 ) wykręcić oryginalny przewód i wkręcić przewód powrotu oleju (poz. nr 2 w tabeli) z rozdzielacza ładowacza, a drugą końcówkę należy podłączyć z portem T1 rozdzielacza ładowacza. Należy sprawdzić czy w porcie T1 znajduje się łącznik rozdzielacza ( króciec z przedłużoną końcówką i o-ringiem na końcu).

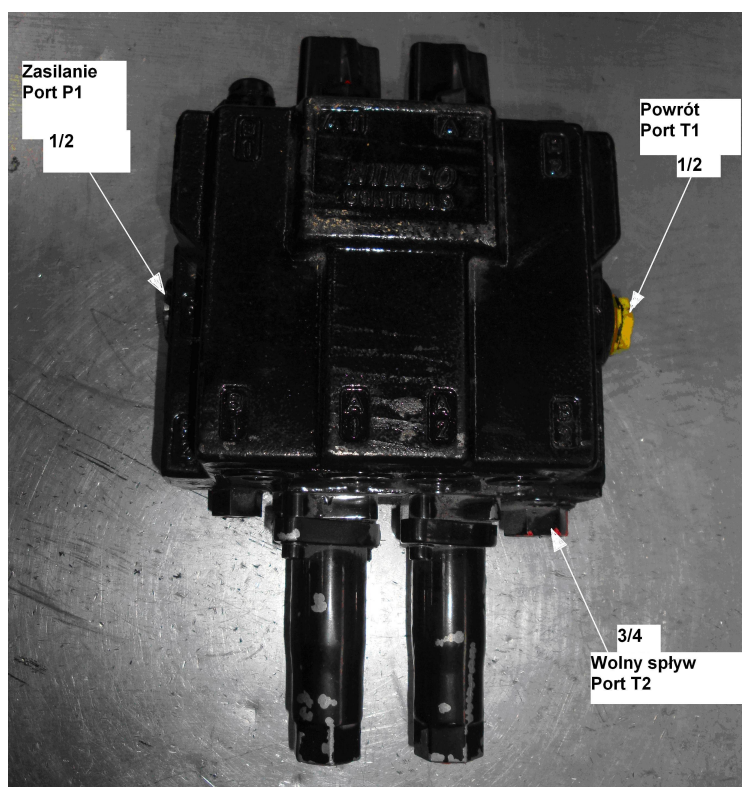


Rys. 4. Miejsce podłączenia wolnego spływu.

W tym miejscu należy połączyć wolny spływ oleju biegnący od gniazda T2 rozdzielacza ładowacza. W tym celu należy wykorzystać przewód (poz. nr 3 w tabeli).



Rys. 5. Oznaczenie portów rozdzielacza Q45



Rys.6 Oznaczenie portów rozdzielacza typu Nimco