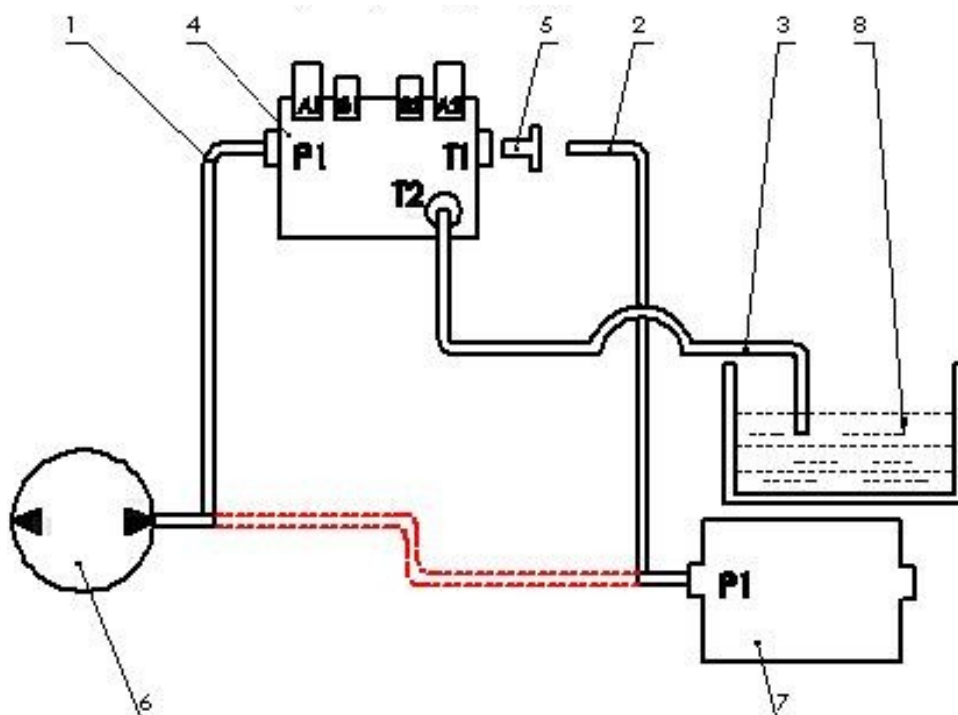


Instrukcja montażu hydrauliki ładowacza T241 do ciągnika DEUTZ FAHR Agrofarm 410, 420, 430 i Lamborghini R3 85 i R3 100



Rys. 1. Ogólny schemat podłączenia hydrauliki zasilania ładowacza pod pompę ciągnika

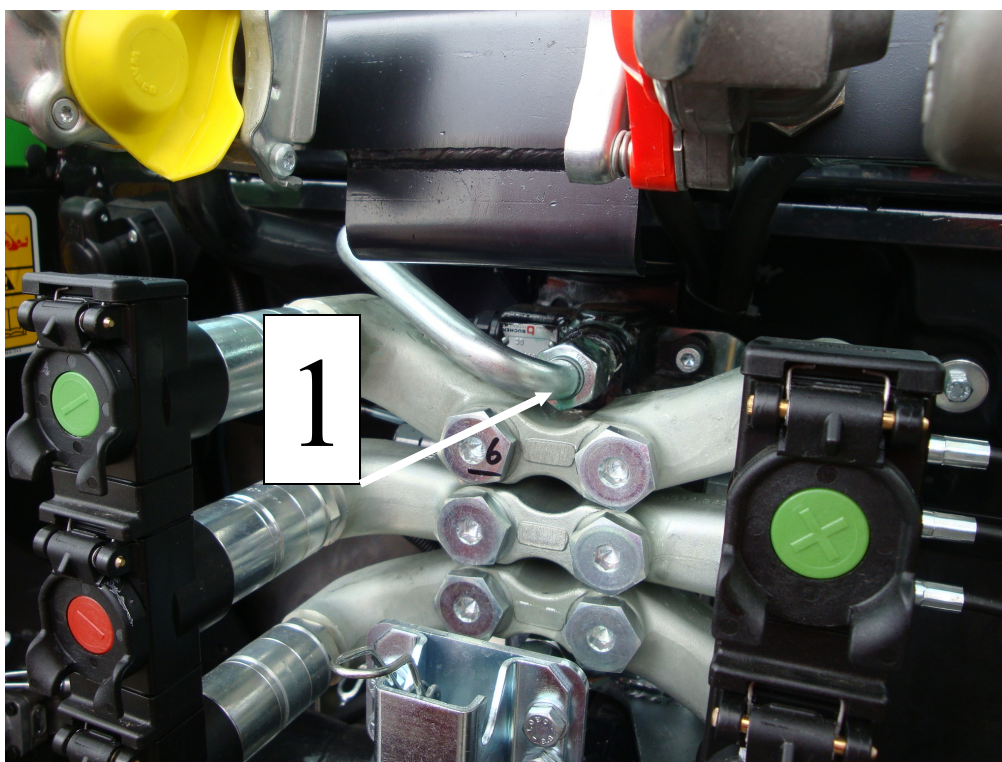
Opis.

- 1-Przewód zasilający.
- 2-Przewód odprowadzający 1.
- 3-Przewód odprowadzający 2 tzw. wolny spływ.
- 4-Rozdzielacz ładowacza
- 5-Przyłącze rozdzielacza (przedłużony króciec z o-ringiem na końcu).
- 6-Pompa hydrauliczna ciągnika.
- 7-Rozdzielacz hydrauliczny ciągnika.
- 8-Zbiornik oleju hydraulicznego ciągnika.

W celu podłączenia rozdzielacza ładowacza (poz. 4) pod pompę ciągnika (poz. 6) należy przekierować zasilanie z rozdzielacza ciągnika (poz. 7) przewodem zasilającym (poz.1) do portu "P1" rozdzielacza ładowacza (poz.. 4). W porcie "T1" należy umieścić przyłącze rozdzielacza (poz. 5) a następnie dołączamy przewód odprowadzający 1(poz. 2) którego wolna końcówkę łączymy z portem "P1" zasilania rozdzielacza ciągnika (poz. 7). Do portu "T2" rozdzielacza ładowacza (poz. nr 4) dołączamy przewód odprowadzający 2 (poz. 3), który następnie łączymy ze zbiornikiem oleju hydraulicznego ciągnika (poz. 8).

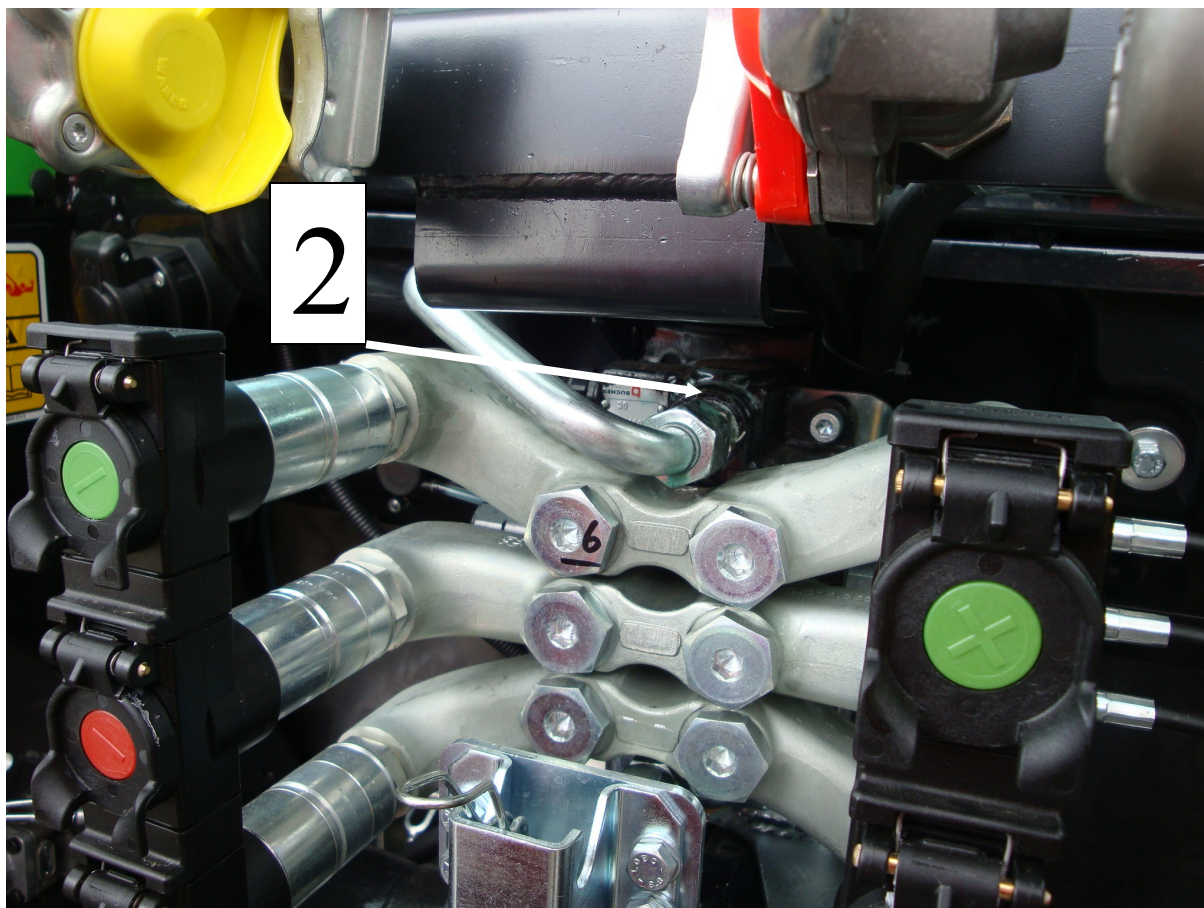
Wykaż elementów do montażu:

Ładowacz T241				
Lp	Indeks	Nazwa	Sztuk	Uwagi
1	POD-HPR-000278	Przewód hydr. C81A90/223/13 L=3000	1	
2	POD-HPR-000222	Przewód hydr. A90A90/233/13 L=3000	1	
3	POD-HPR-000279	Przewód hydr. RNMA/213/13 L=2500	1	
4	24K1/2 22	Przyłączka prosta 1/2x22-1,5	2	
5	24SO18/1,5	Śruba oczkowa M18x1,5	1	
6	24U18	Podkładka miedziana fi.18	2	
7	POD-HKR-000016-1	Przełączka prosta 3/4"xM22x1,5 15LR	1	
8	POD-HKR-000084	Przyłączka prosta 18x22-1,5 15L	1	



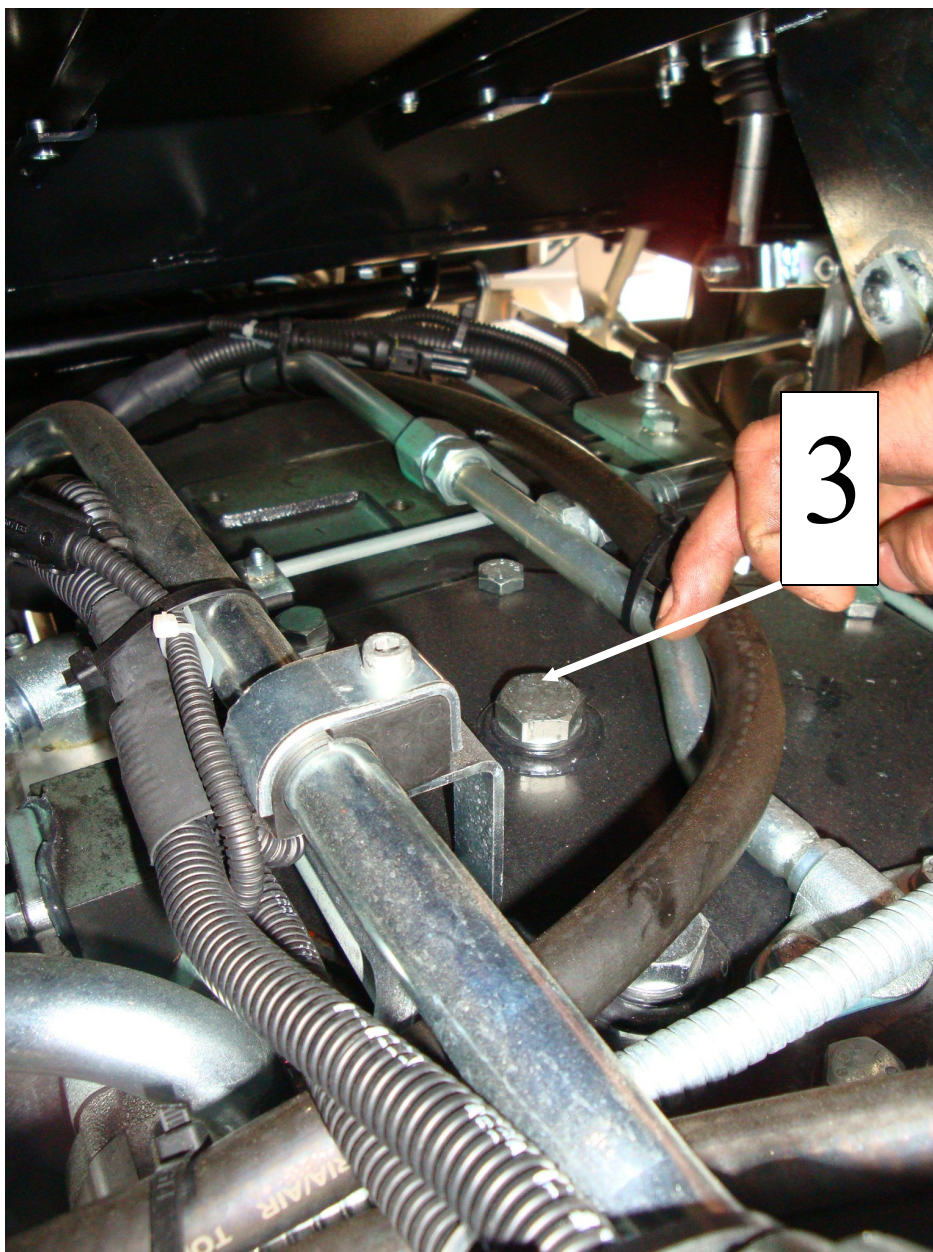
Rys. 2. Miejsce rozpięcia instalacji ciągnika i podłączenia zasilania rozdzielacza ładowacza (widok z tyłu ciągnika)

W celu podłączenia zasilania ładowacza należy odkręcić oryginalny przewód zasilający rozdzielacz ciągnika (rys. 2) i połączyć go z przewodem zasilającym (poz. nr 1 w tabeli) rozdzielacz ładowacza. Drugi koniec przewodu podłączyć do wejścia P1 rozdzielacza ładowacza.



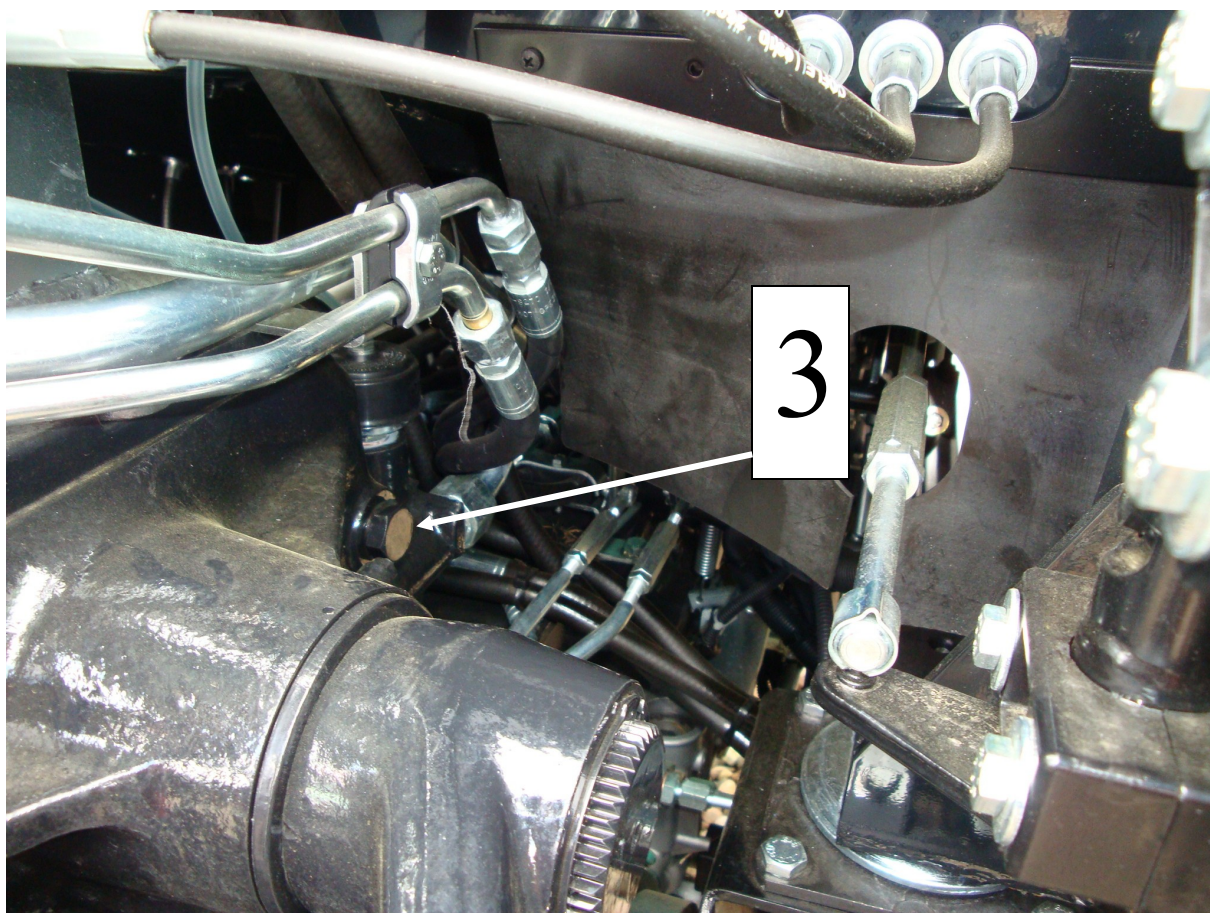
Rys. 3. Miejsce podłączenia przewodu powrotu zasilania do ciągnika.
(widok z tyłu ciągnika)

W pozycję nr 2 (rys. 3) wykręcić oryginalny kruczeć i wkręcić zamiennik przyłączkę prostą (poz. nr 8 w tabeli). Do niej podłączyć przewód powrotu oleju (poz. nr 2 w tabeli), a drugą końcówkę należy podłączyć z portem T1 rozdzielacza ładowacza. Należy sprawdzić czy w porcie T1 znajduje się łącznik rozdzielacza (króciec z przedłużoną końcówką i o-ringiem na końcu).

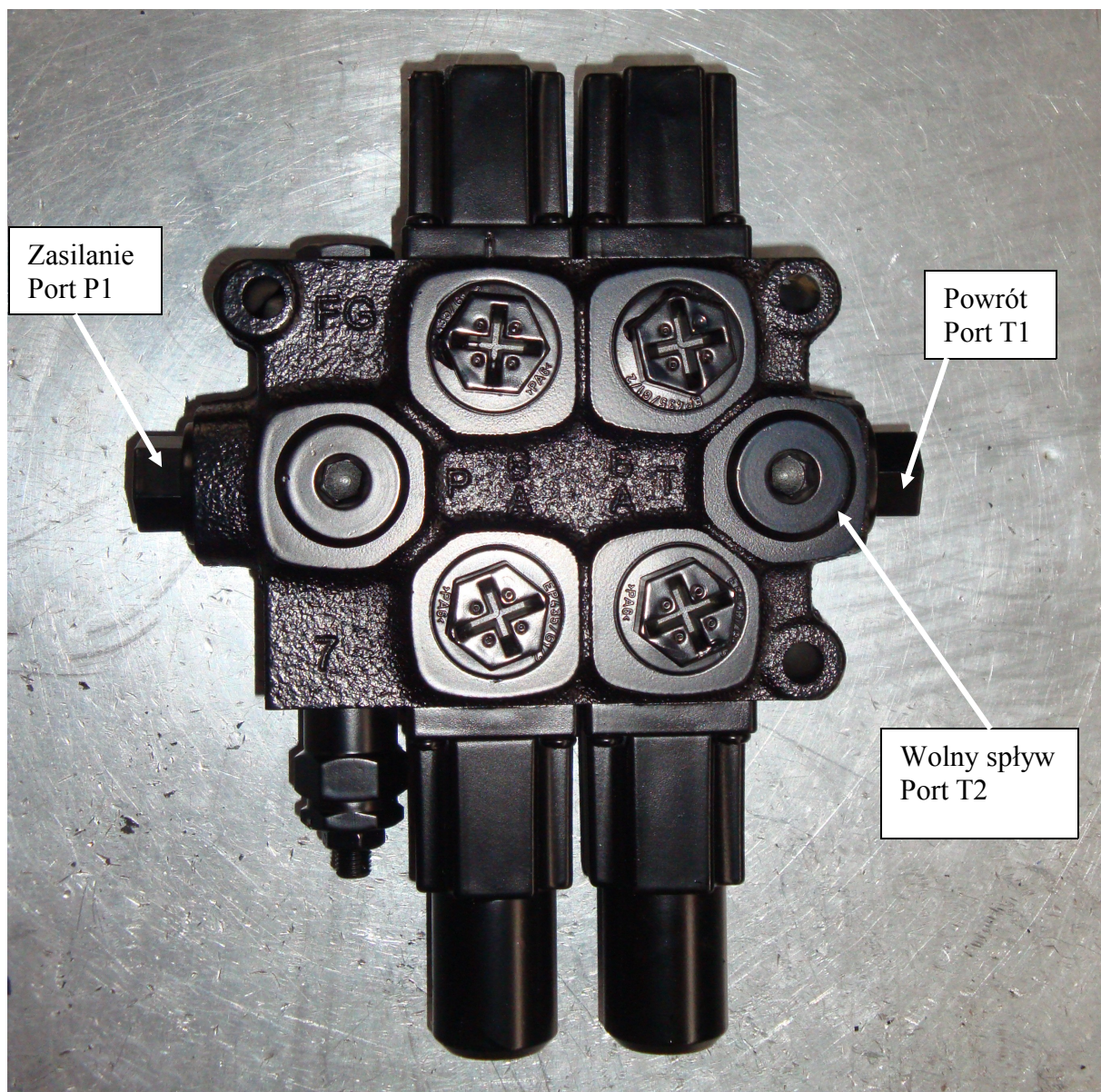


Rys. 4. Miejsce podłączenia wolnego spływu. DF 410
(widok z tyłu ciągnika, za rozdzielaczem ciągnika z prawej strony)

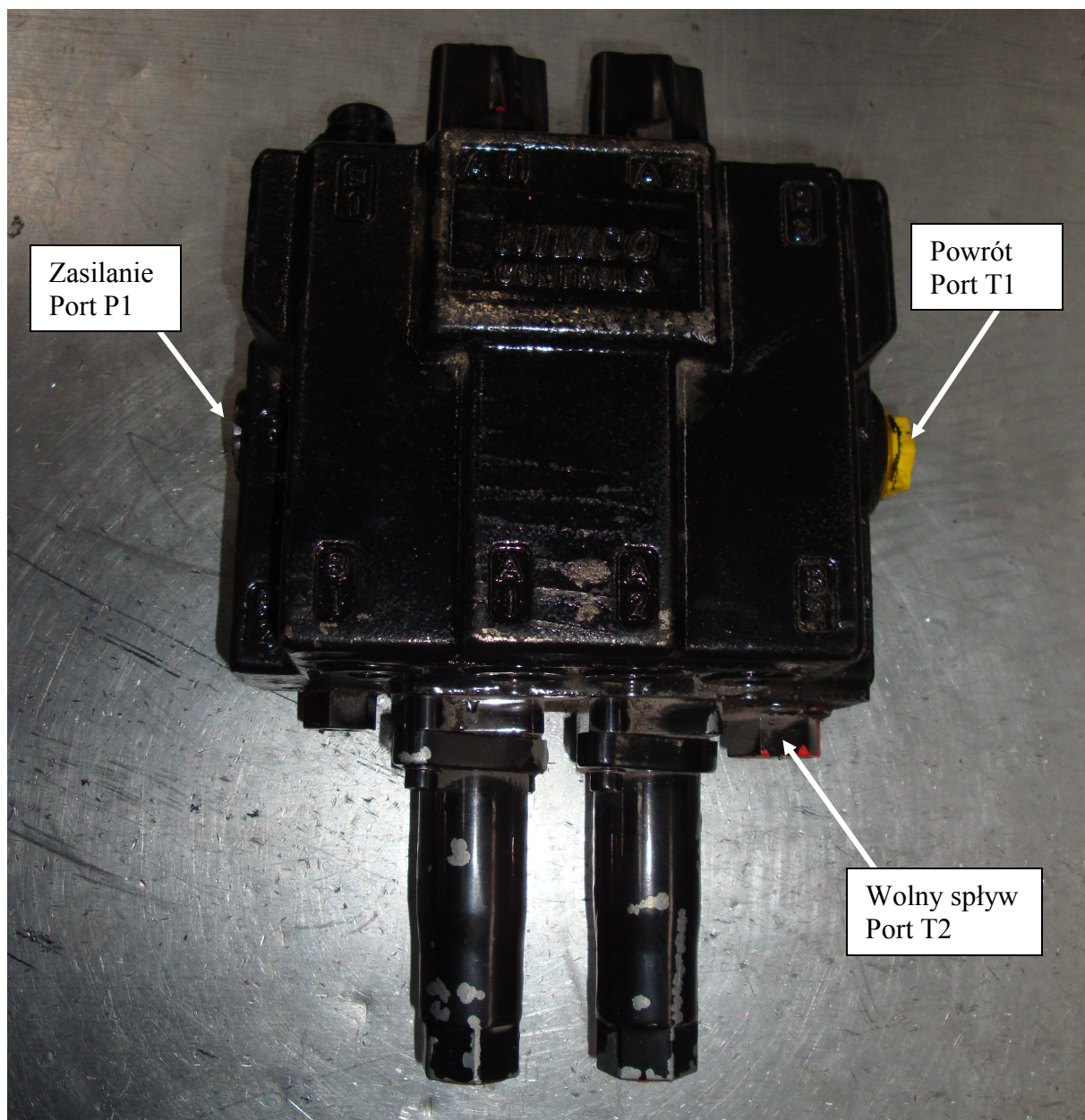
W tym miejscu należy połączyć wolny spływ oleju biegnący od gniazda T2 rozdzielacza ładowacza. W tym celu należy wykorzystać przewód (poz. nr 3 w tabeli) którego końcówkę oczkową należy przykręcić śrubą oczkową (poz. nr 5)



Rys. 5. Miejsce podłączenia wolnego spływu. DF 420 i DF 430
(widok z tyłu ciągnika z prawej strony za ramieniem TUZ)



Rys. 6. Oznaczenie portów rozdzielacza Q45 i Q75



Rys. 7. Oznaczenie portów rozdzielacza typu Nimco.